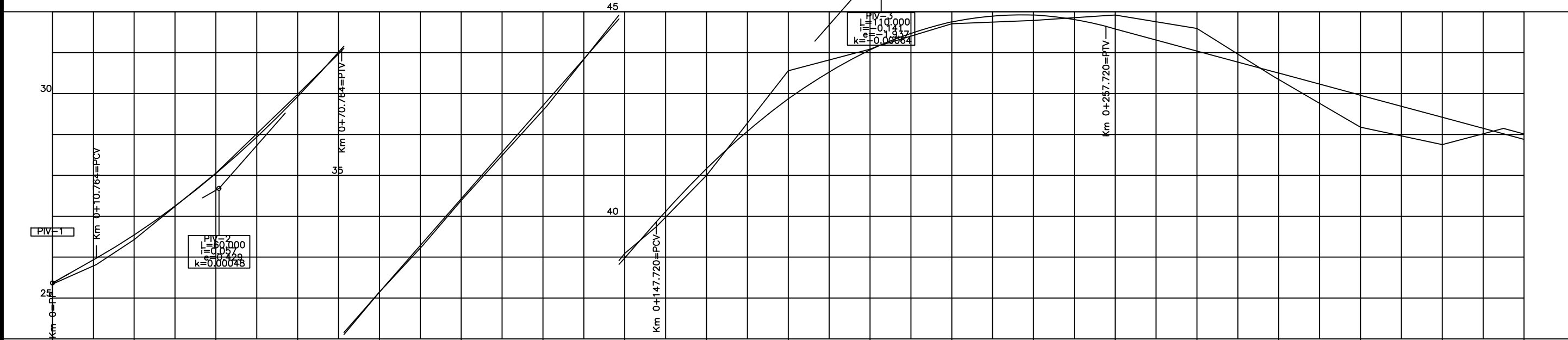
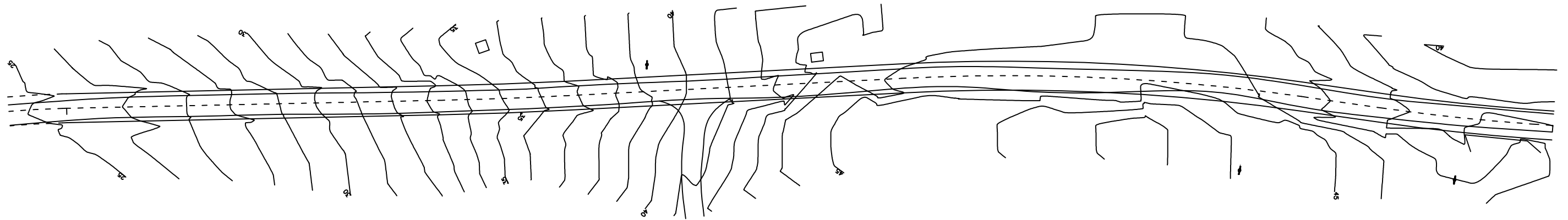


Pavimentação asfáltica da  
AM 380 — Estrada Geral  
Forqueta Baixa  
Etapa 2

Município de  
Arroio do Meio/RS



Data: 17/03/2023

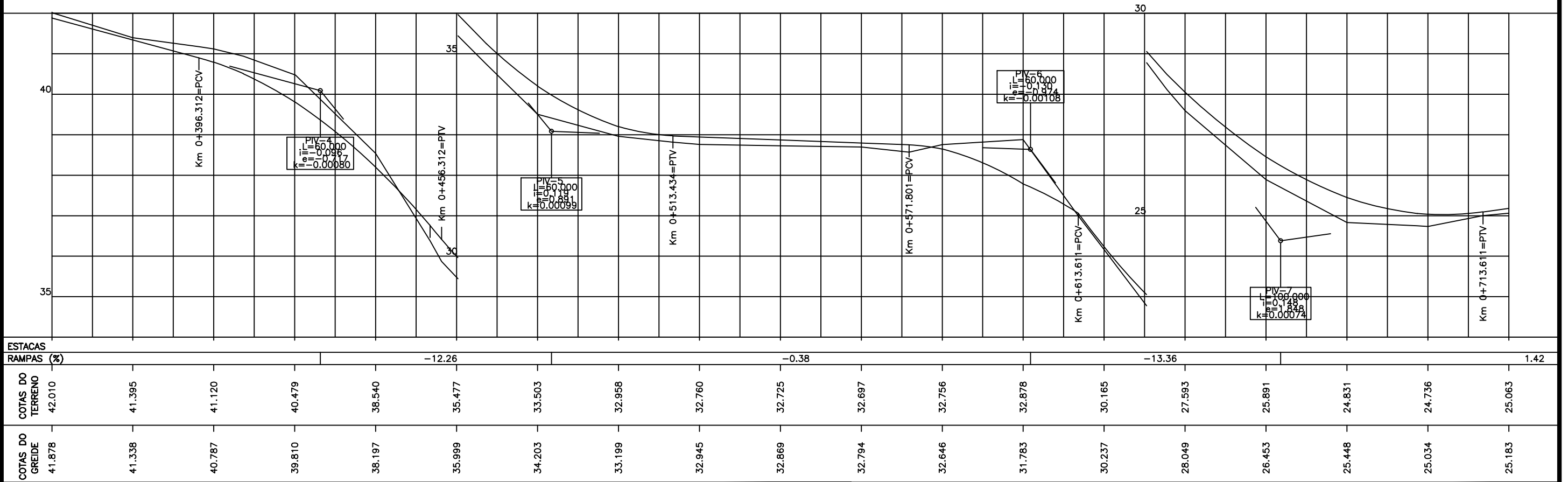
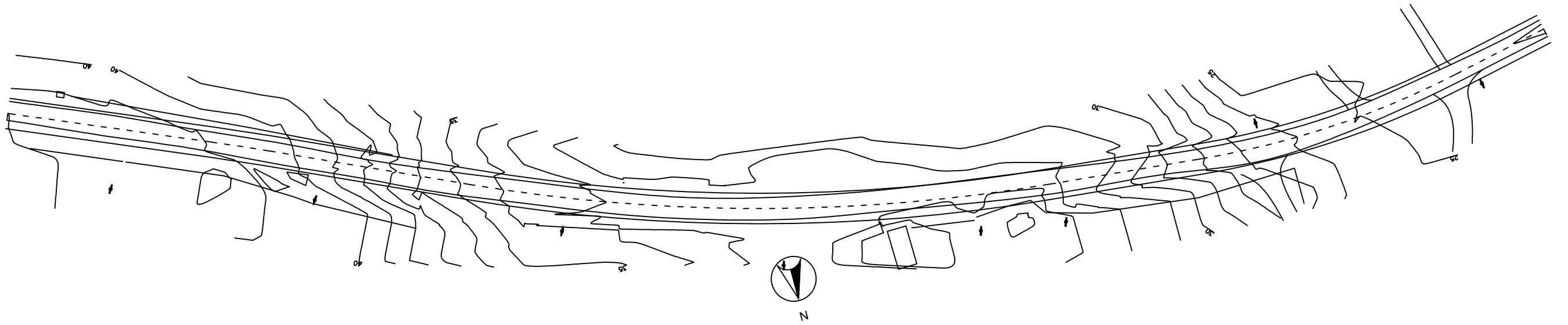


ESTACAS	Km 0																		
RAMPAS (%)	5.67																		
COTAS DO TERRENO	25.341	26.429	28.052	29.982	32.147	34.386	36.588	39.092	40.997	43.556	44.082	44.705	44.786	44.919	44.592	43.345	42.177	41.752	42.010
COTAS DO GREIDE	25.367	26.542	28.043	29.925	32.148	34.426	36.704	38.982	41.164	42.871	44.066	44.748	44.918	44.579	44.039	43.499	42.958	42.418	41.878

LEGENDA

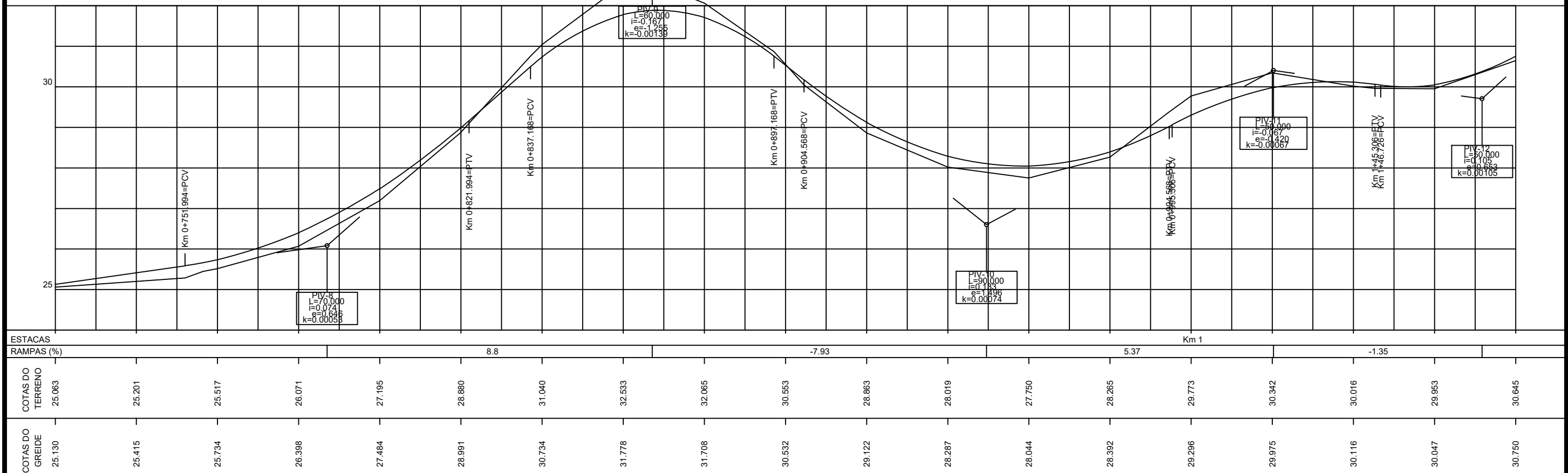
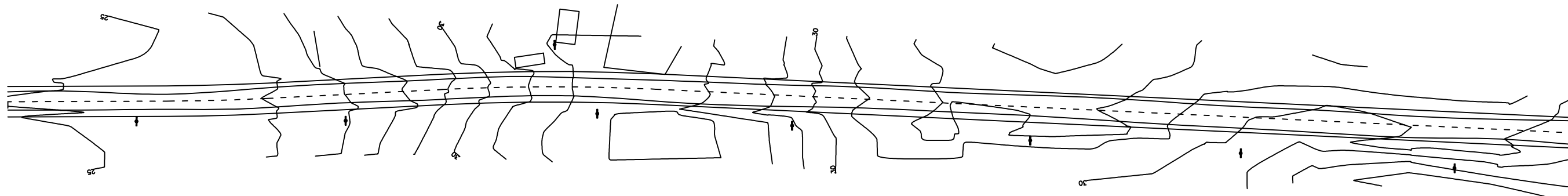
- Determinação do Norte
- Eixo de estrada existente
- Bordo de estrada existente
- Meio fio existente
- Curva de nível mestra
- Curva de nível auxiliar
- Sinalização de Eixo
- Sinalização de Bordo
- Alinhamento de terraplenagem
- Cerca existente
- Muro existente
- Poste de energia
- Terreno primitivo
- Greide de projeto

RESPONSÁVEL TÉCNICO:	OBJETO:	ESTADO:
	PROJETO BÁSICO PARA PAVIMENTAÇÃO	RS
LOCAL:	TIPO:	MUNICÍPIO:
	TERRAPLENAGEM	ARROIO DO MEIO
TRECHO:	PROPRIETÁRIO:	REVISÃO:
	PREFEITURA DE ARROIO DO MEIO	00
ÁREA:	ESCALA:	DATA:
	1.130,43 x 7,00 = 7.913,01 m <sup>2</sup>	H : 1/1000 V : 1/100
	PRANCHA:	
		05 / 16



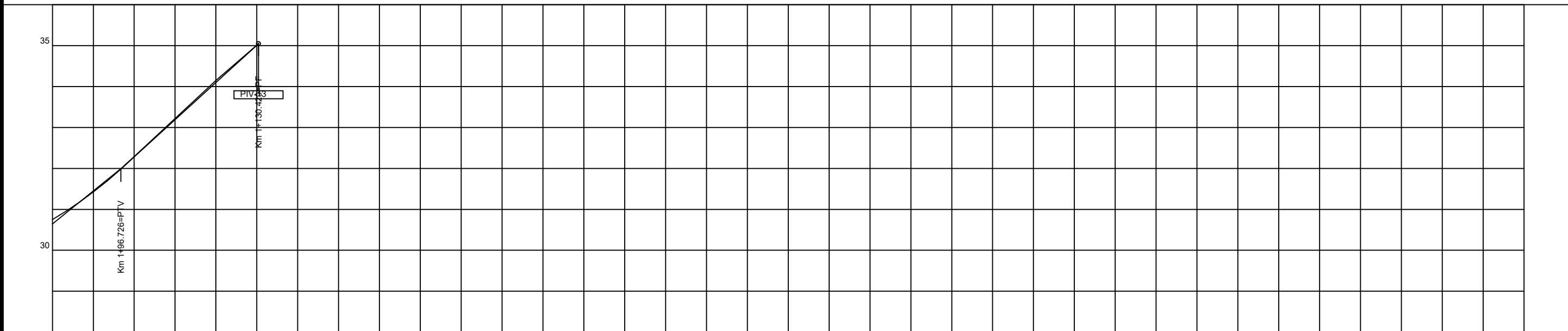
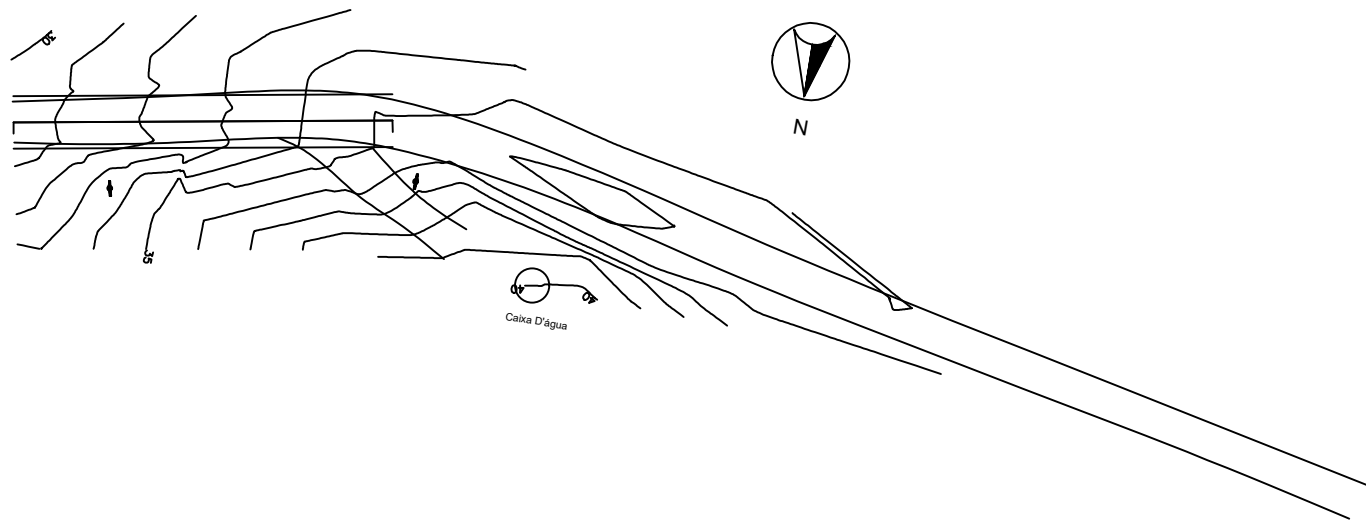
LEGENDA	
	Determinação do Norte
	Eixo de estrada existente
	Bordo de estrada existente
	Meio fio existente
	Curva de nível mestra
	Curva de nível auxiliar
	Sinalização de Eixo
	Sinalização de Bordo
	Alinhamento de terraplenagem
	Cerca existente
	Muro existente
	Poste de energia
	Terreno primitivo
	Greide de projeto

RESPONSÁVEL TÉCNICO:	OBJETO:	ESTADO:
	PROJETO BÁSICO PARA PAVIMENTAÇÃO	RS
LOCAL:	TIPO:	MUNICÍPIO:
	TERRAPLENAGEM	ARROIO DO MEIO
TRECHO:	PROPRIETÁRIO:	REVISÃO:
	PREFEITURA DE ARROIO DO MEIO	00
ÁREA:	ESCALA:	DATA:
	1.130,43 x 7,00 = 7.913,01 m <sup>2</sup>	H : 1/1000 V : 1/100
		PRANCHA:
		06 / 16



LEGENDA	
	Determinação do Norte
	Eixo de estrada existente
	Bordo de estrada existente
	Meio fio existente
	Curva de nível mestra
	Curva de nível auxiliar
	Sinalização de Eixo
	Sinalização de Bordo
	Alinhamento de terraplenagem
	Cerca existente
	Muro existente
	Poste de energia
	Terreno primitivo
	Greide de projeto

RESPONSÁVEL TÉCNICO:	OBJETO:	ESTADO:
	PROJETO BÁSICO PARA PAVIMENTAÇÃO	RS
	TIPO:	MUNICÍPIO:
LOCAL:	TERRAPLENAGEM	ARROIO DO MEIO
	PROPRIETÁRIO:	REVISÃO:
	PREFEITURA DE ARROIO DO MEIO	00
TRECHO:	ESTRADA FORQUETA BAIXA	ESCALA:
	ENTRE O ASFALTO PROJETADO(PRÓXIMO À GALERIA) E 1,13 KM SENTIDO INTERIOR	DATA:
	ÁREA:	MAIO/2022
	1.130,43 x 7,00 = 7.913,01 m <sup>2</sup>	PRANCHA:
		07 / 16

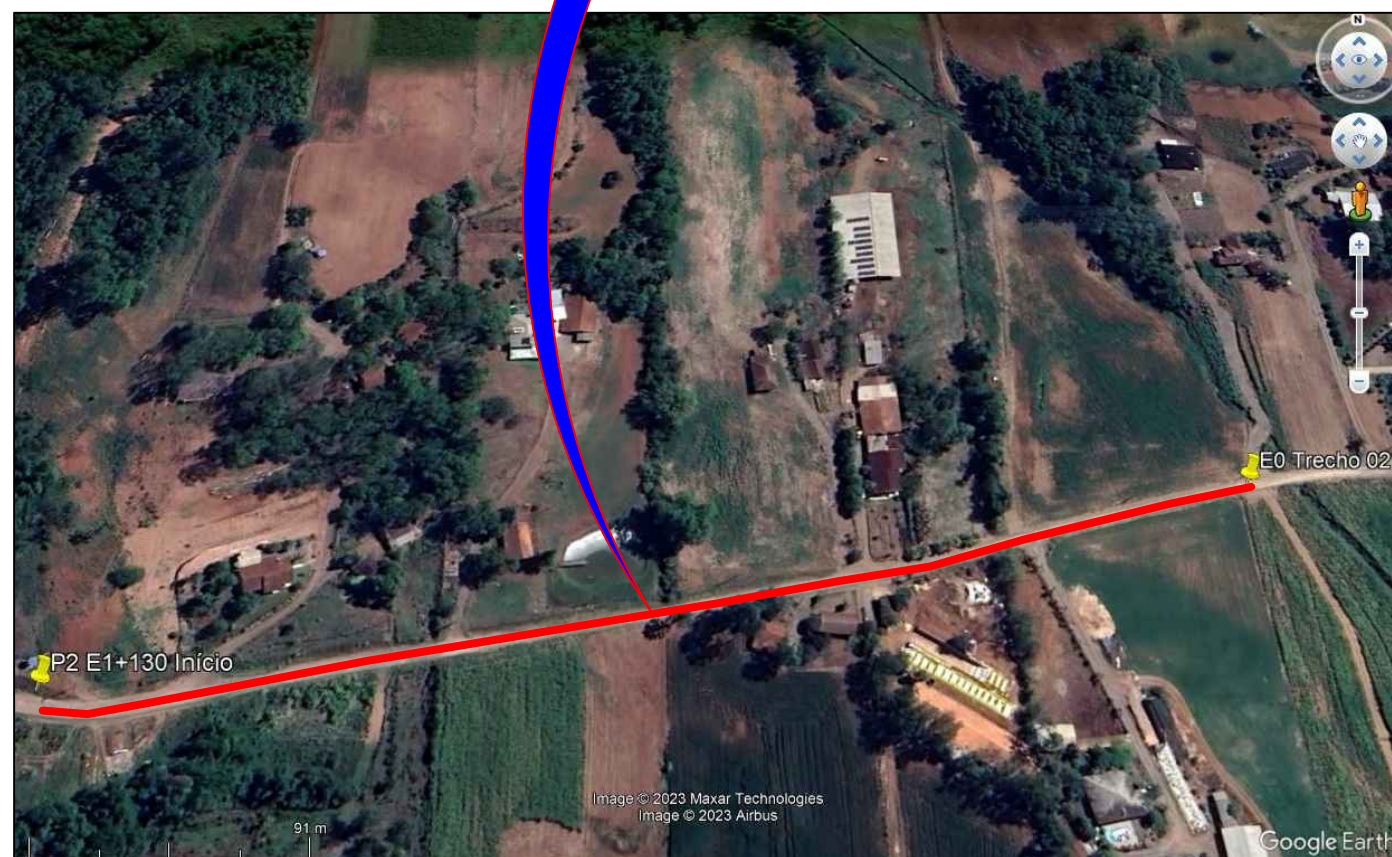
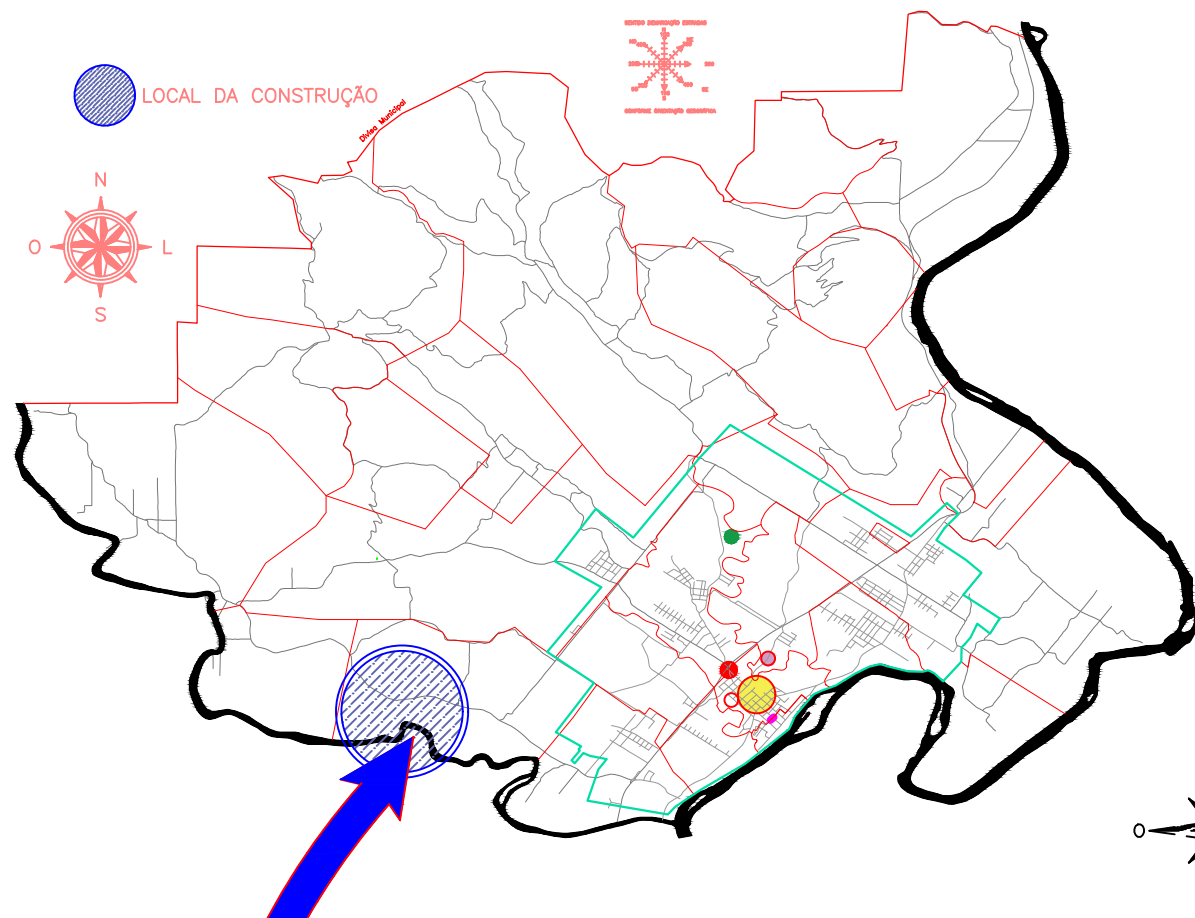


ESTACAS			
RAMPAS (%)			9.1
COTAS DO TERRENO	30.645	32.287	34.149
			35.047
COTAS DO GREIDE	30.750	32.278	34.098
			35.047

**LEGENDA**


- Determinação do Norte
- Eixo de estrada existente
- Bordo de estrada existente
- Meio fio existente
- Curva de nível mestra
- Curva de nível auxiliar
- Sinalização de Eixo
- Sinalização de Bordo
- Alinhamento de terraplenagem
- Cerca existente
- Muro existente
- Poste de energia
- Terreno primitivo
- Greide de projeto

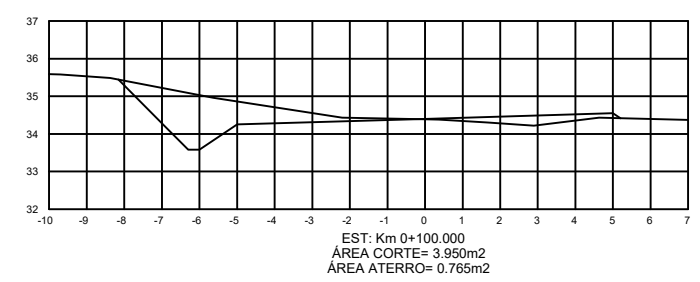
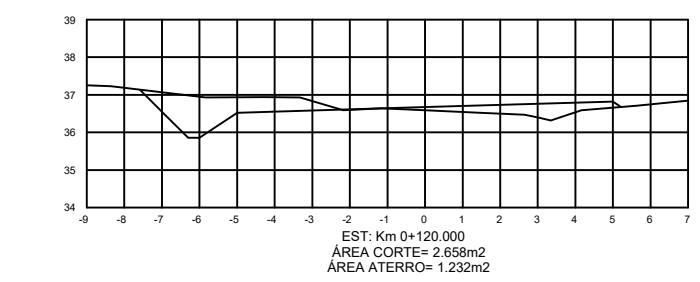
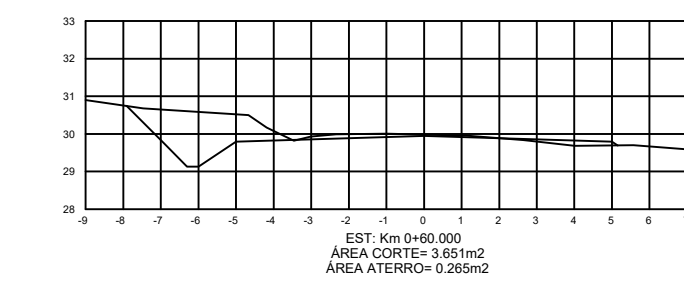
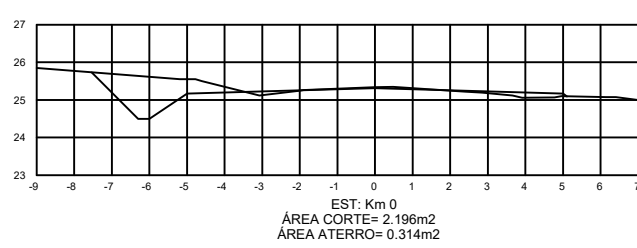
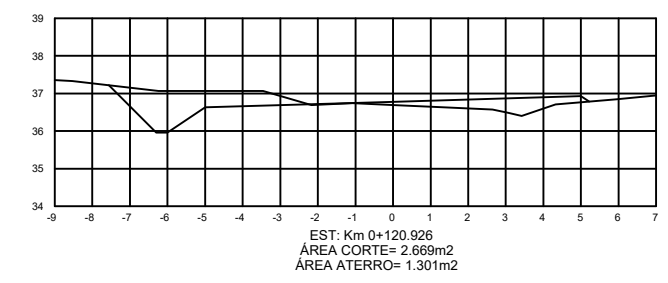
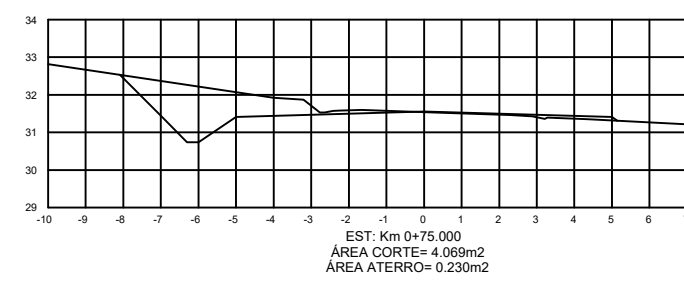
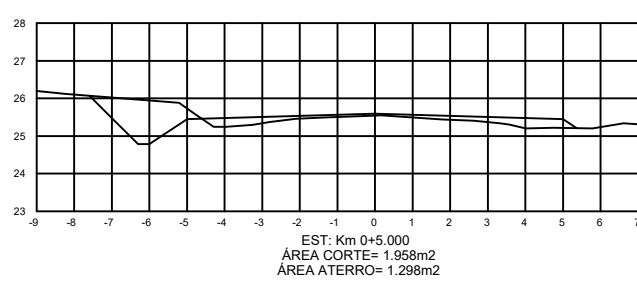
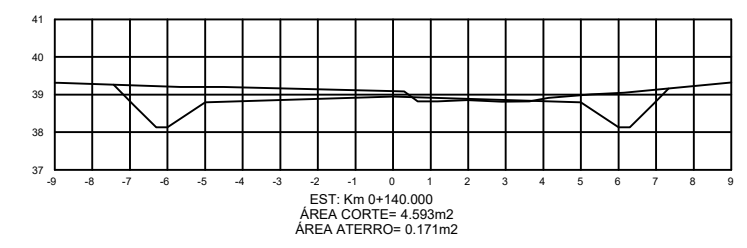
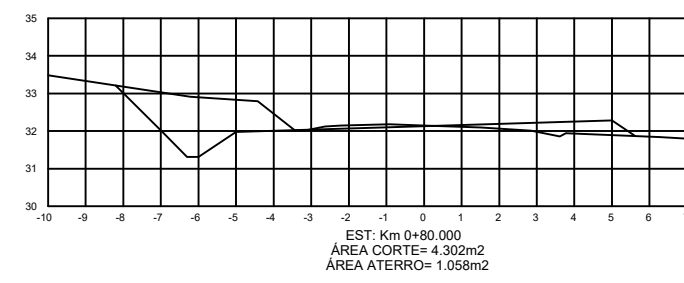
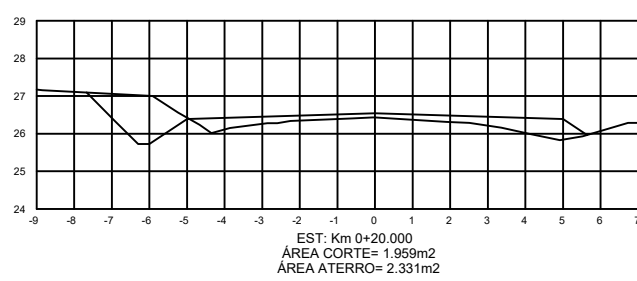
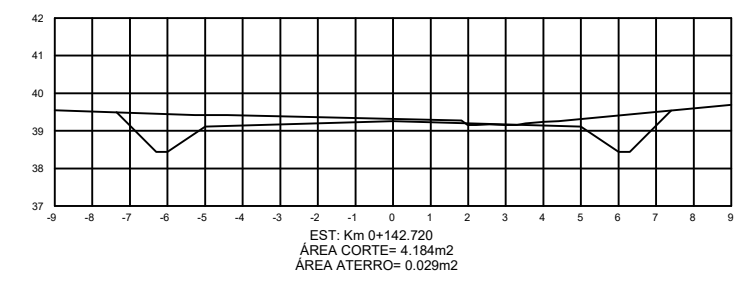
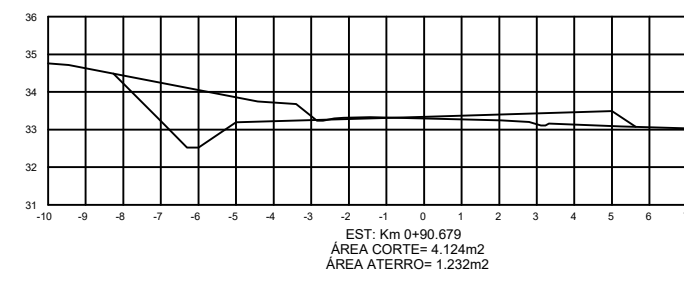
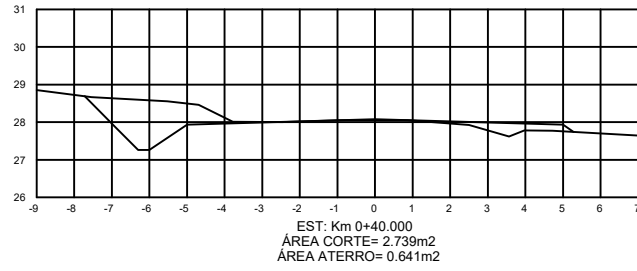
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	LOCAL: ESTRADA FORQUETA BAIXA	OBJETO: PROJETO BÁSICO PARA PAVIMENTAÇÃO	ESTADO: RS
	TRECHO: ENTRE O ASFALTO PROJETADO(PRÓXIMO À GALERIA) E 1,13 KM SENTIDO INTERIOR	TIPO: TERRAPLENAGEM	MUNICÍPIO: ARROIO DO MEIO
	ÁREA: 1.130,43 x 7,00 = 7.913,01 m <sup>2</sup>	PROPRIETÁRIO: PREFEITURA DE ARROIO DO MEIO	REVISÃO: 00
			ESCALA:
			DATA: MAIO/2022
			PRANCHA: 08 / 16



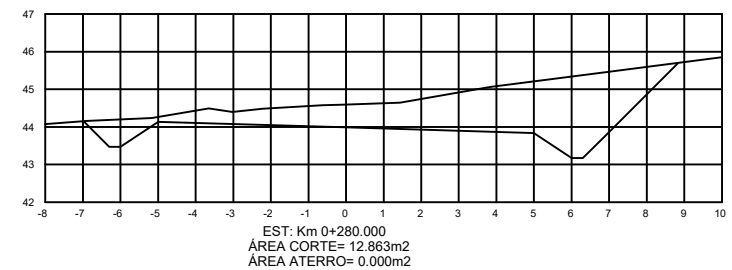
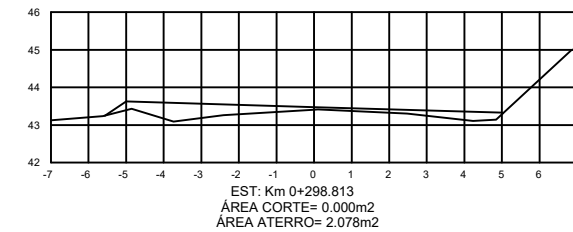
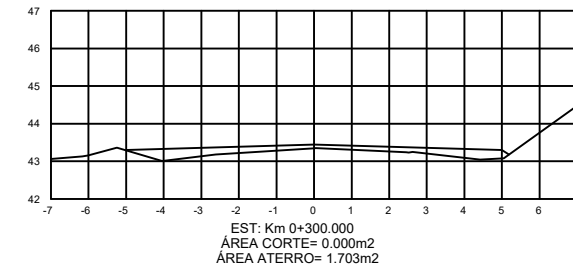
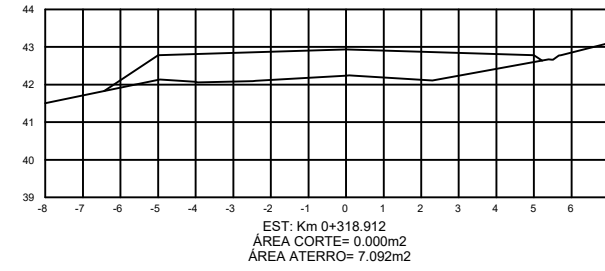
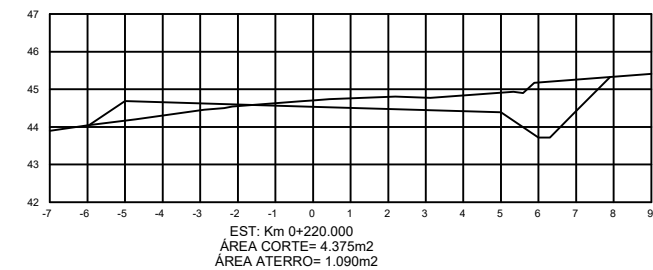
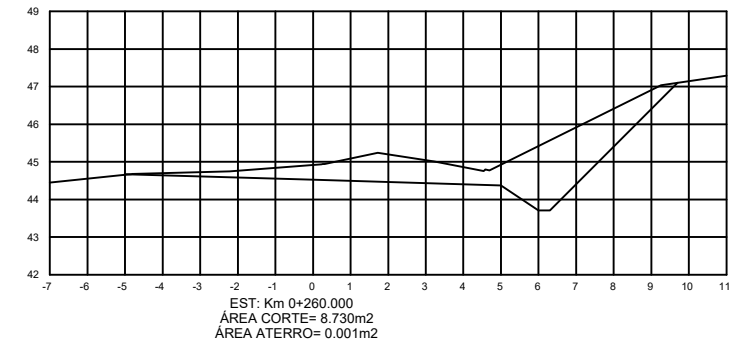
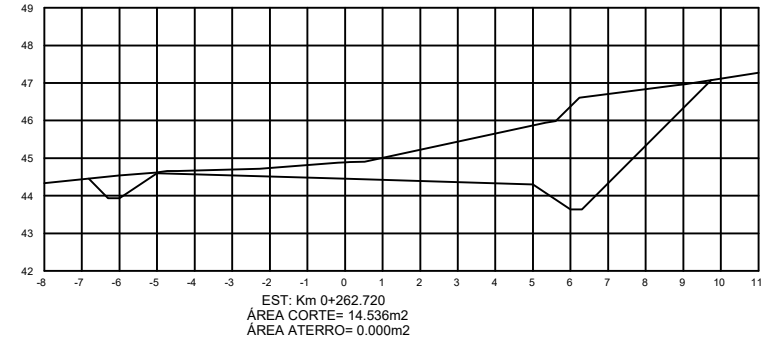
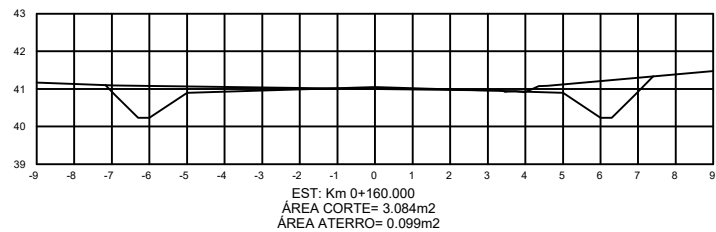
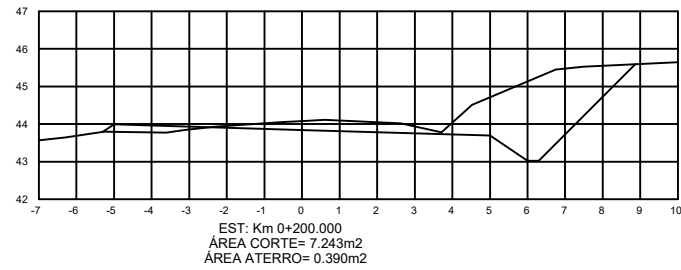
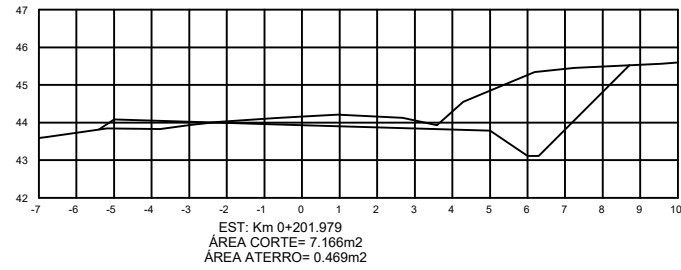
WGS 84 - E1 + 130: 29°24'5.70"S  
52° 0'5.45"O

WGS 84 - E0: 29°24'3.66"S  
51°59'49.19"O

		<p>PREFEITURA MUNICIPAL ARROIO DO MEIO / RS</p> <p>ADMINISTRAÇÃO : <b>2021 - 2024</b></p> <p>RUA MONSENHOR JACOB SEGER   186   FONE 051 3716-1166 ARROIO DO MEIO   RS</p>		
<p>ASSUNTO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA AM 380 - ESTRADA GERAL FORQUETA BAIXA</p>				
<p>Prefeito Municipal <b>DANILO JOSÉ BRUXEL</b></p>		<p>Responsável Técnico <b>ALDIR DE BONA</b> CREA: RS 183518</p>		<p>ENDEREÇO: <b>AM 380 - ESTRADA GERAL FORQUETA BAIXA</b></p>
<p>PRANCHA: <b>PLANTA DE SITUAÇÃO</b></p>	<p>DATA: <b>03/2023</b></p>	<p>ÁREA: <b>7.913,01 m²</b></p>	<p>ESCALA: <b>SEM ESCALA</b></p>	<p>FOLHA: <b>SIT 01</b></p>



SERVIÇO:			
RESPONSÁVEL TÉCNICO:		LOCAL: ESTRADA GERAL FORQUETA BADIA	
DATA: 05/22		MUNICÍPIO: ARROIO DO MEIO - RS	
OPERADOR:		ESTADO:	
		ESCALA: 200	
		FOLHA: 1	



SERVIÇO:

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

DATA: 05/22

OPERADOR:

LOCAL: ESTRADA GERAL FORQUETA BAIXA

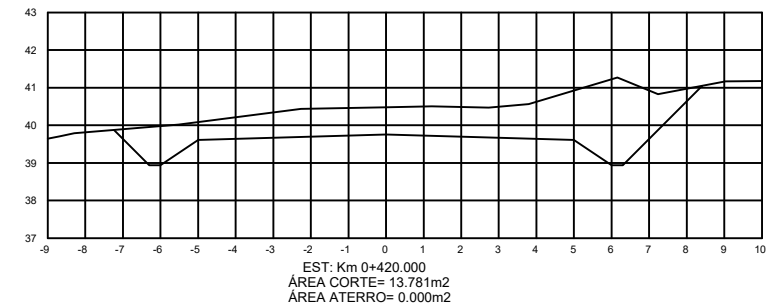
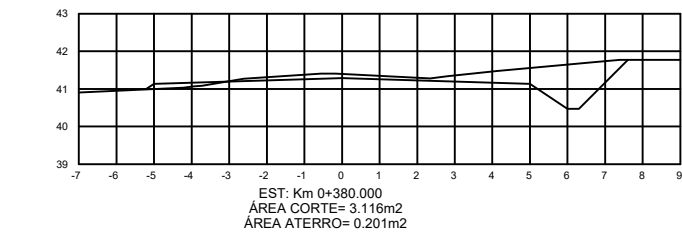
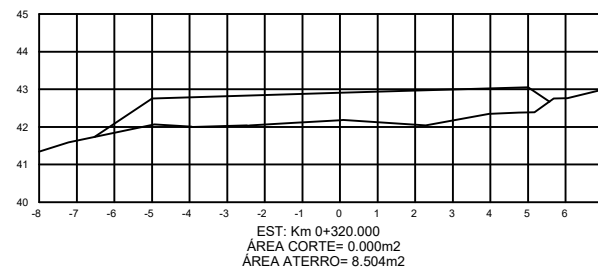
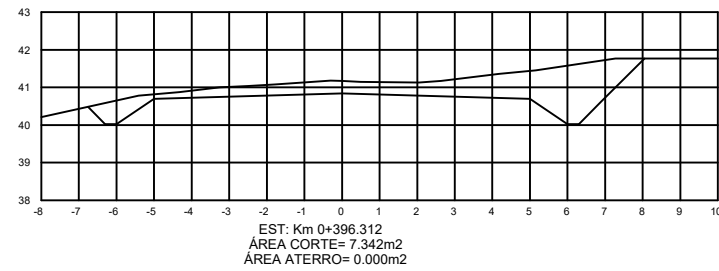
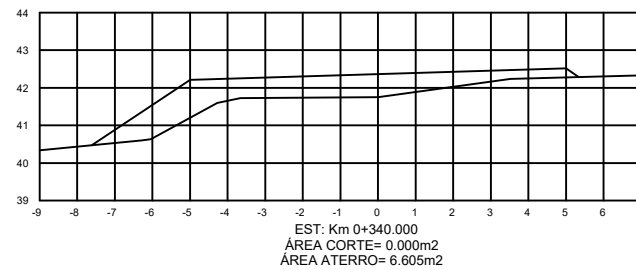
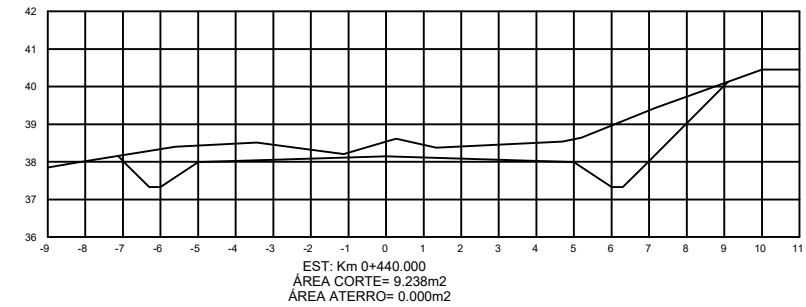
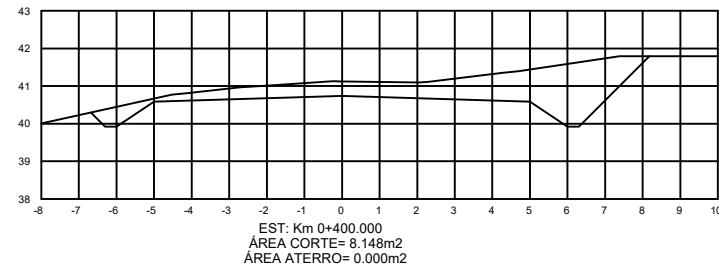
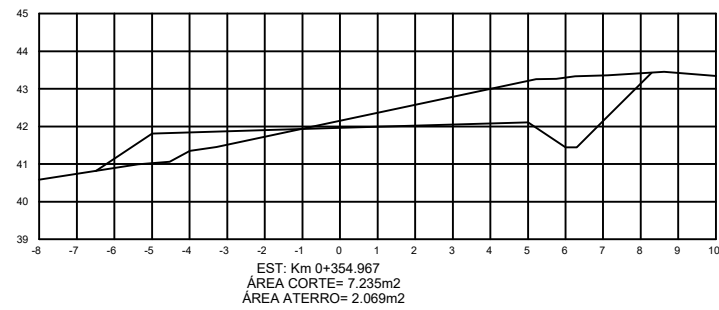
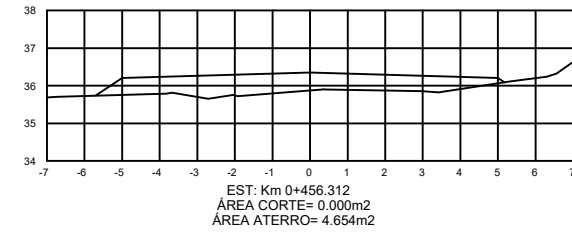
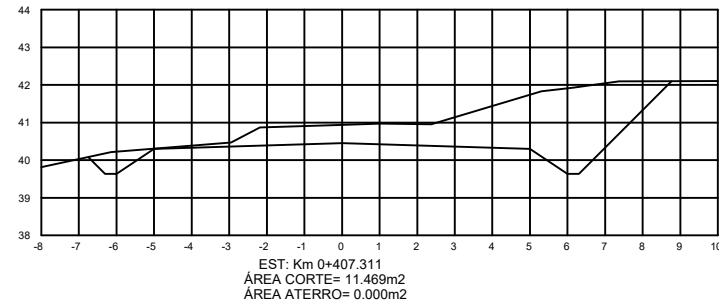
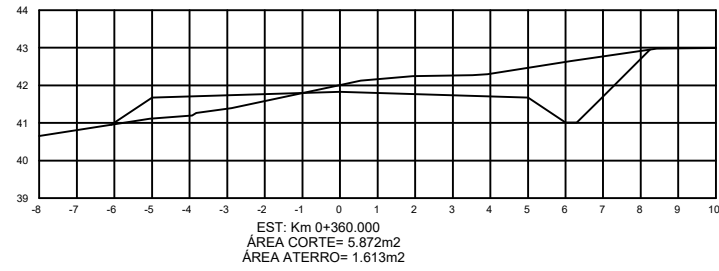
MUNICÍPIO: ARROIO DO MEIO - RS

ESTADO:

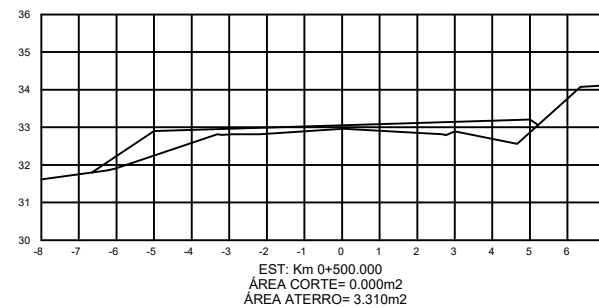
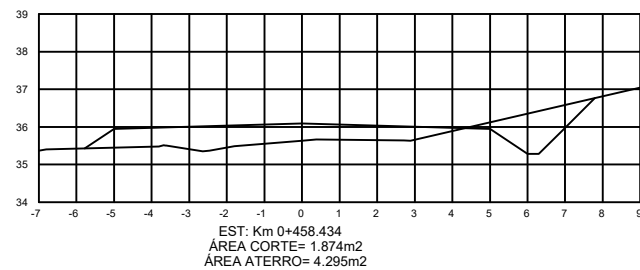
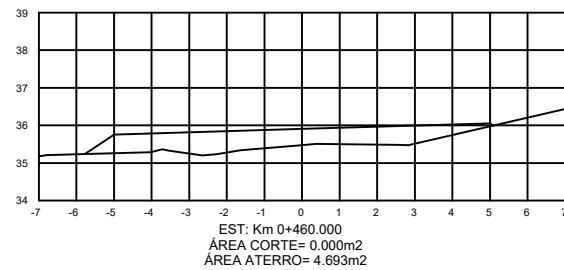
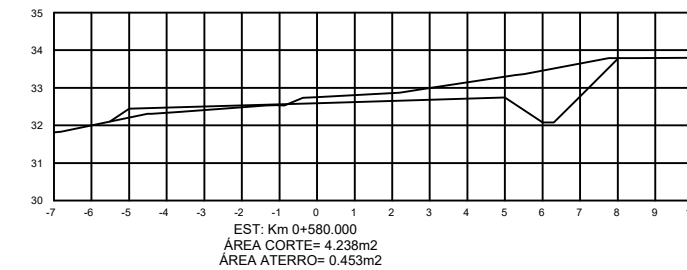
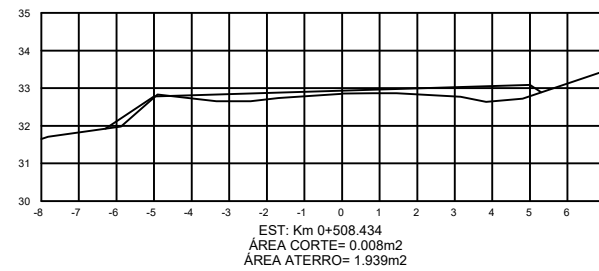
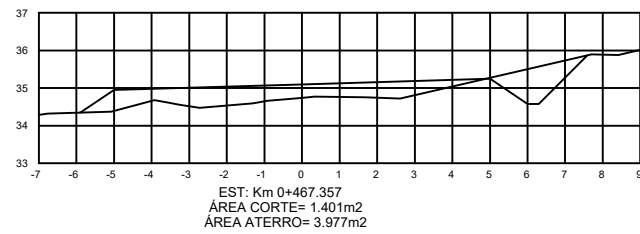
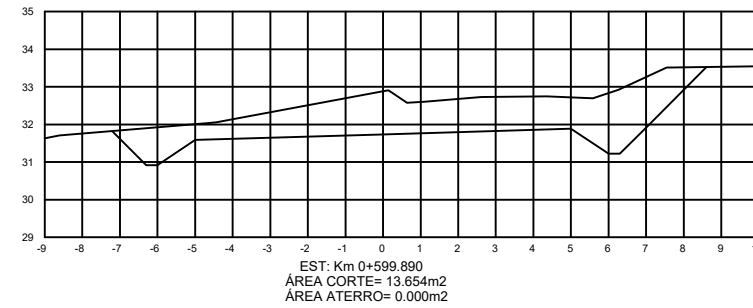
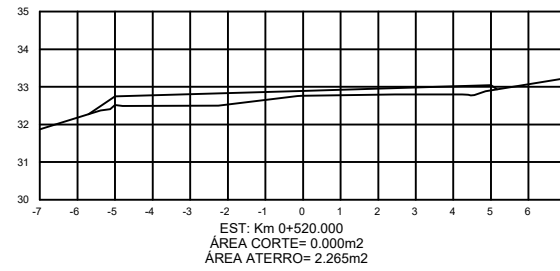
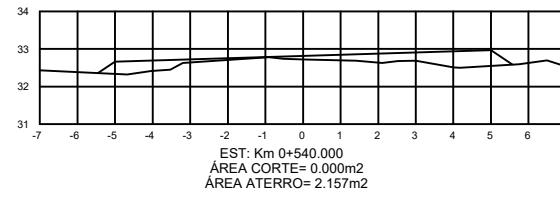
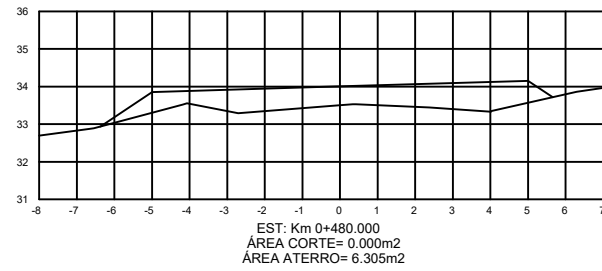
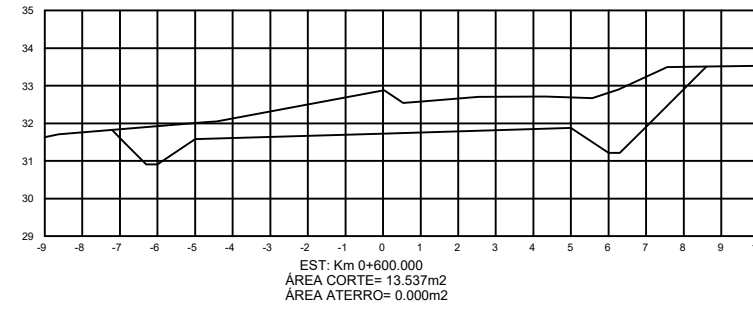
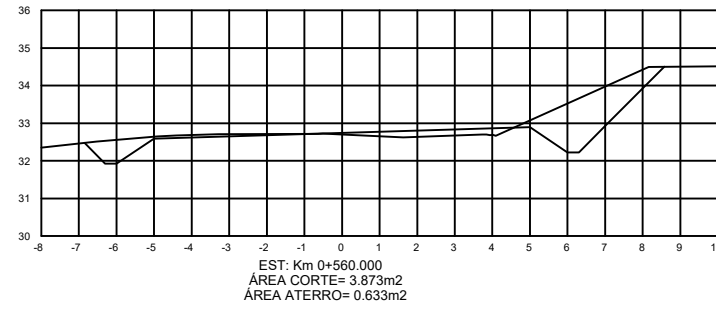
ESCALA: 200

FOLHA: 2





SERVIÇO:			
RESPONSÁVEL TÉCNICO:		LOCAL: ESTRADA GERAL FORQUETA BADIA	
DATA: 05/22		MUNICÍPIO: ARROIO DO MEIO - RS	
OPERADOR:		ESTADO:	
		ESCALA: 200	
		FOLHA: 3	



SERVIÇO:

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

DATA: 05/22

OPERADOR:

LOCAL: ESTRADA GERAL FORQUETA BAIXA

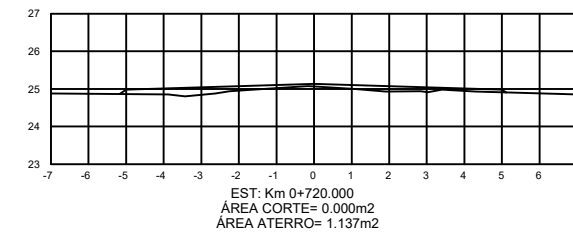
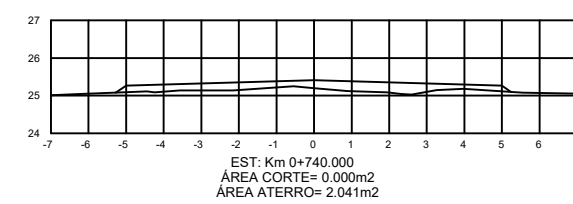
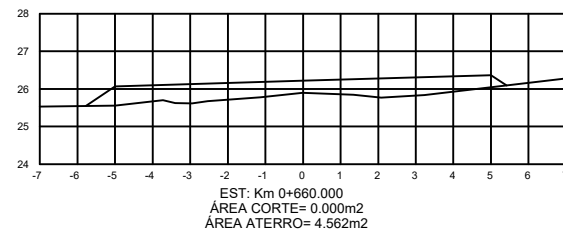
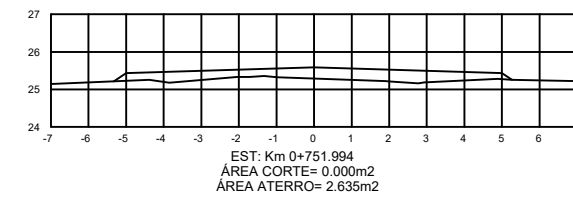
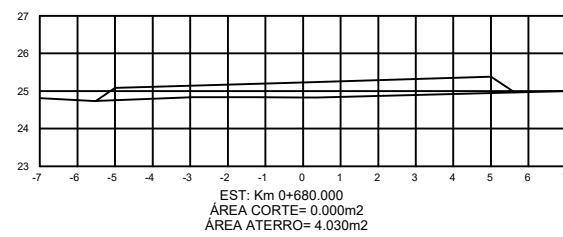
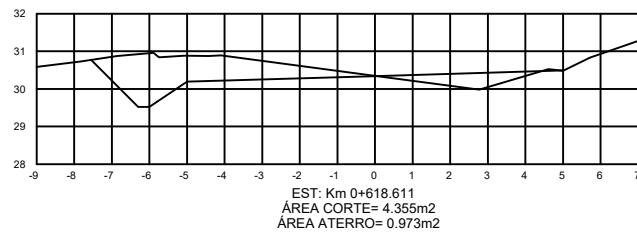
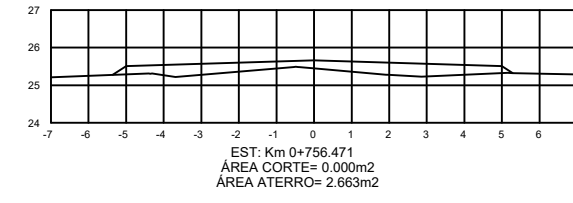
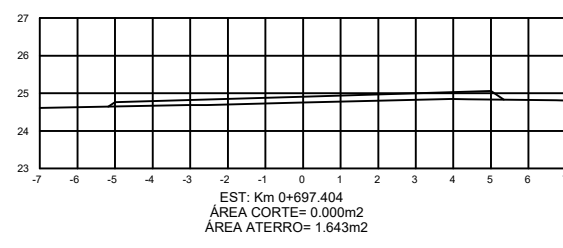
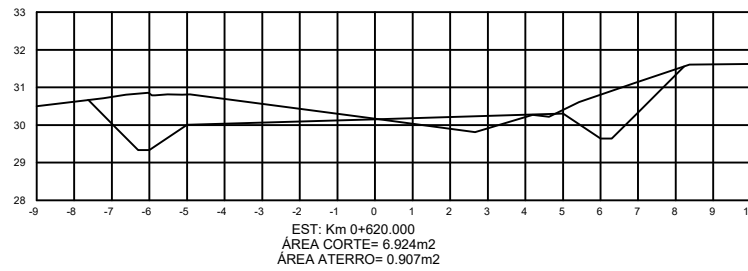
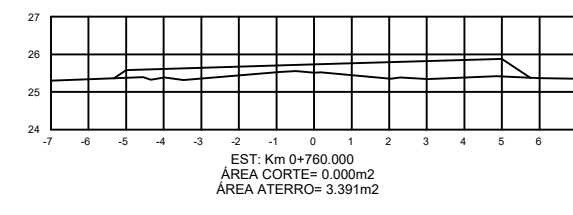
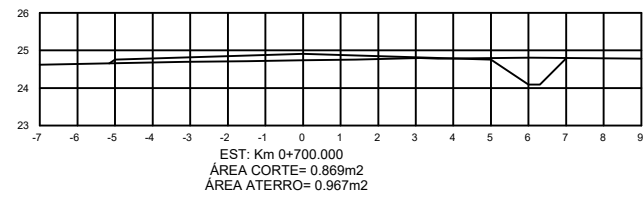
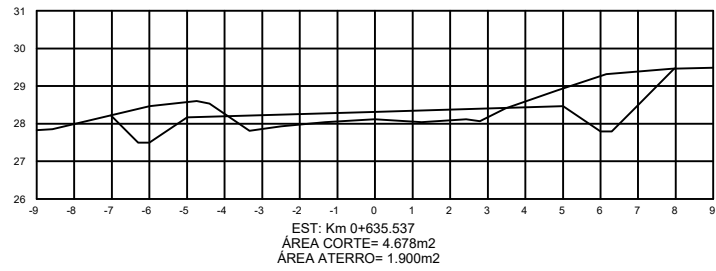
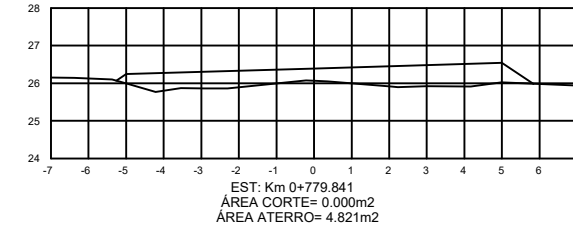
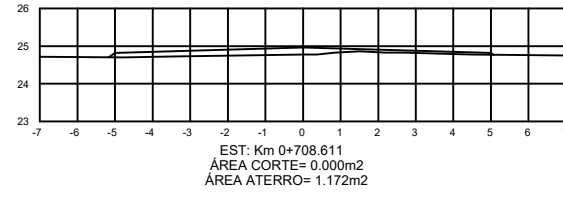
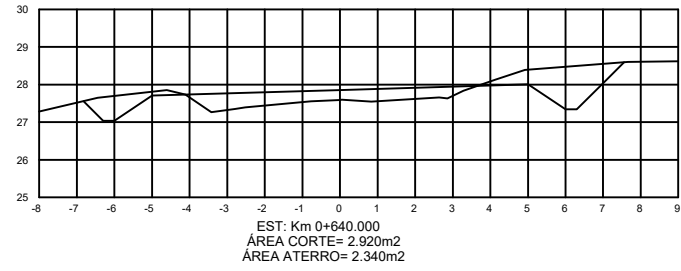
MUNICÍPIO: ARROIO DO MEIO - RS

ESTADO:

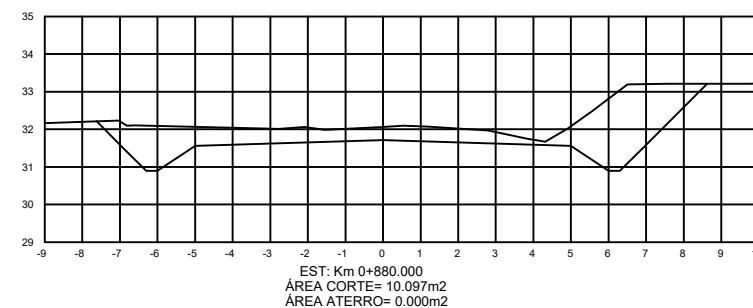
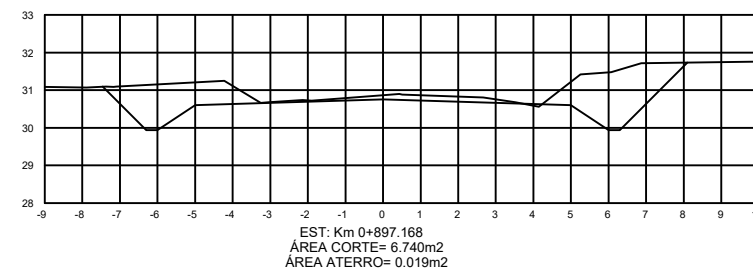
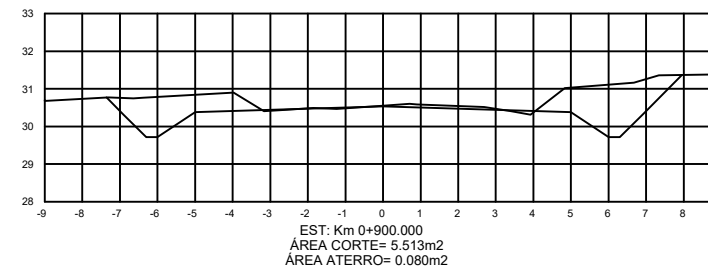
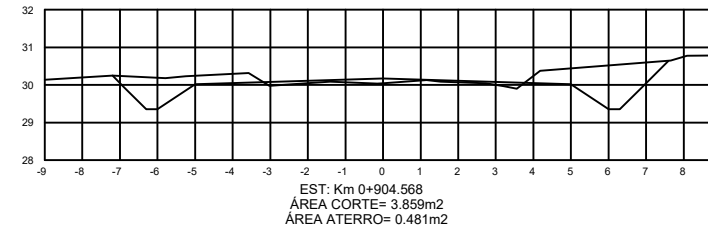
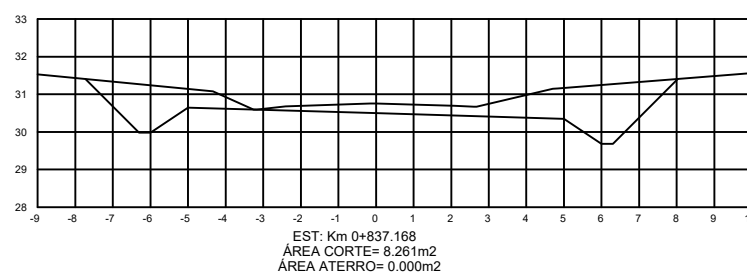
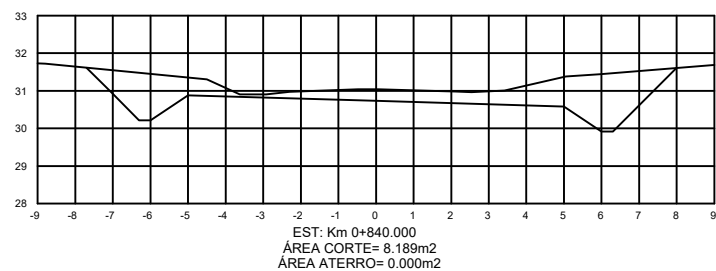
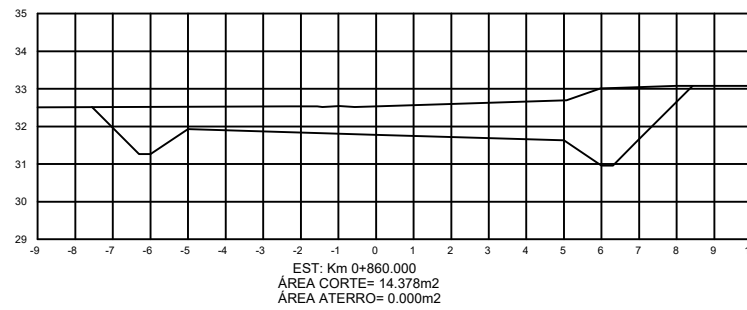
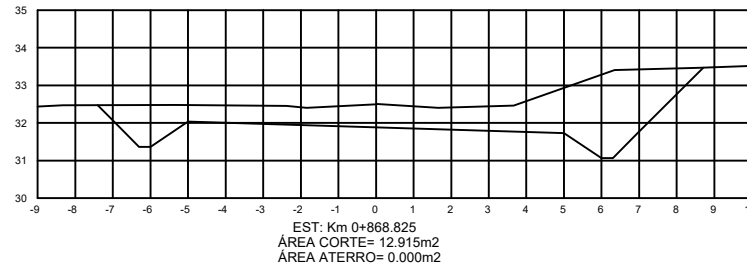
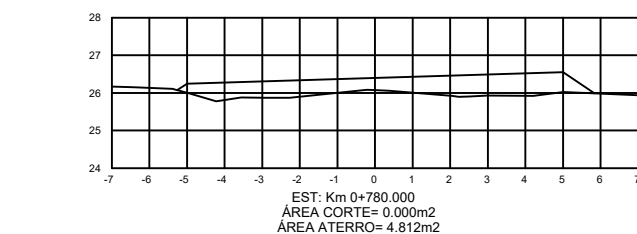
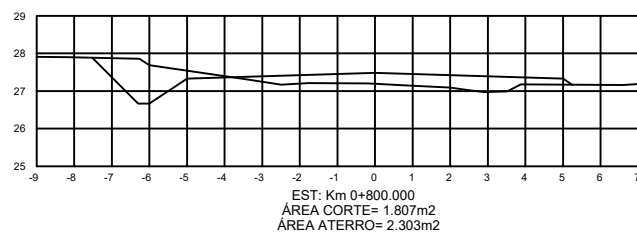
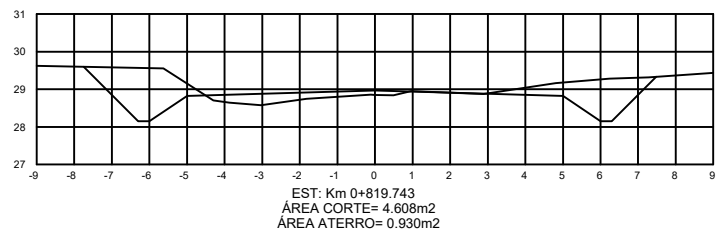
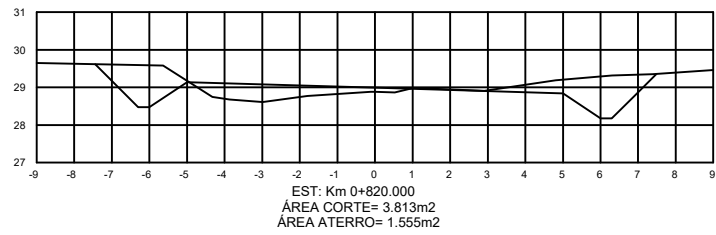
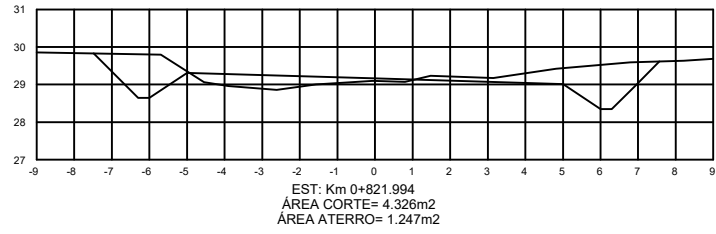
ESCALA: 200

FOLHA:

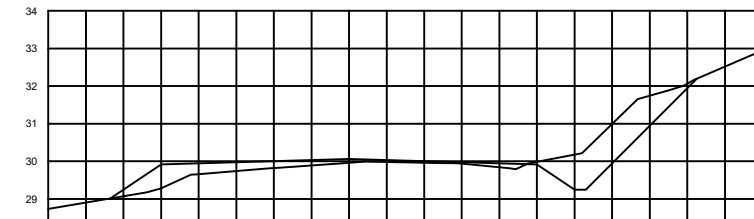
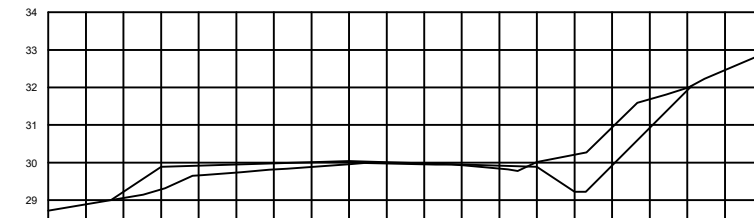
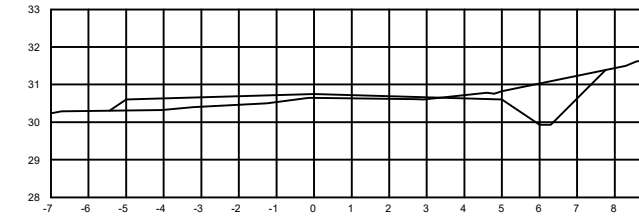
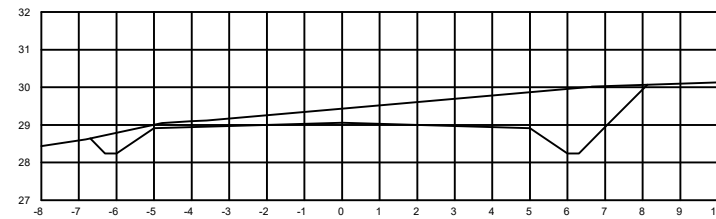
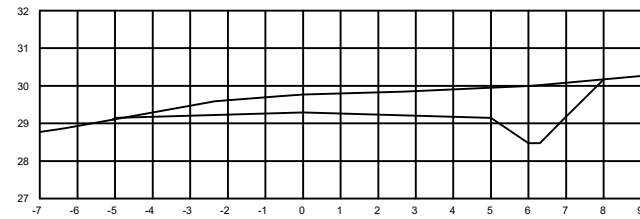
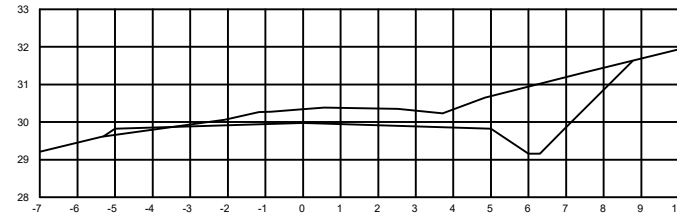
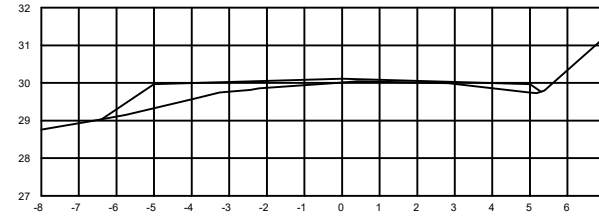
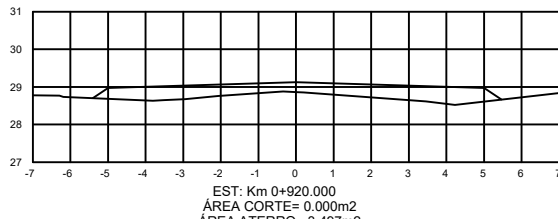
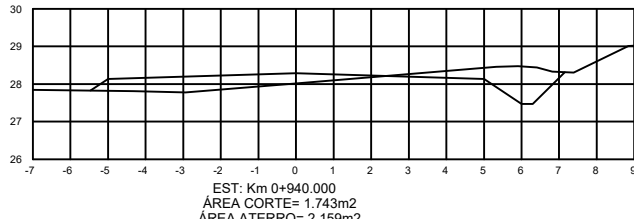
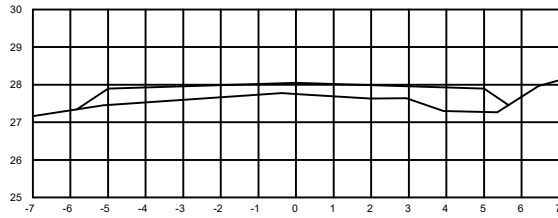
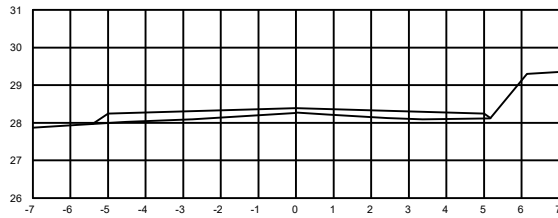
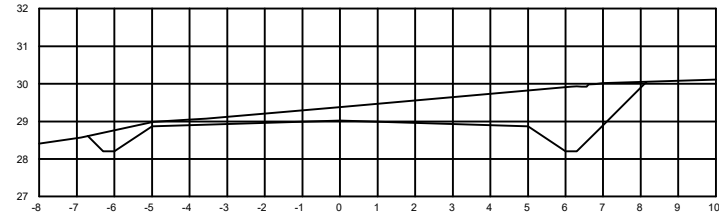
4



SERVIÇO:			
RESPONSÁVEL TÉCNICO:		LOCAL: ESTRADA GERAL FORQUETA BAIXA	
		MUNICÍPIO: ARROIO DO MEIO - RS	
		ESTADO:	
DATA: 05/22	OPERADOR:	ESCALA: 200	
		5	
		FOLHA:	



SERVIÇO:			
RESPONSÁVEL TÉCNICO:		LOCAL: ESTRADA GERAL FORQUETA BADIA	
DATA: 05/22		MUNICÍPIO: ARROIO DO MEIO - RS	
OPERADOR:		ESTADO:	
		ESCALA: 200	
		FOLHA: 6	



SERVIÇO:

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

DATA: 05/22

OPERADOR:

LOCAL: ESTRADA GERAL FORQUETA BAIXA

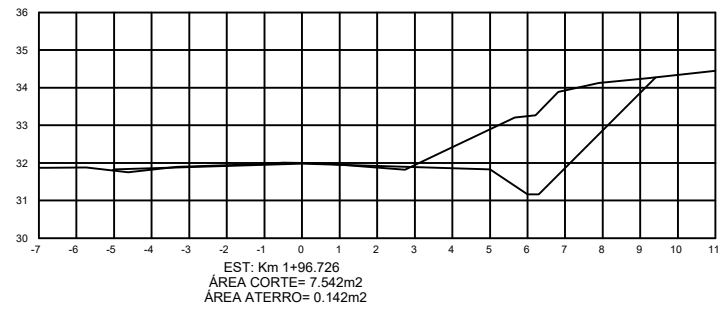
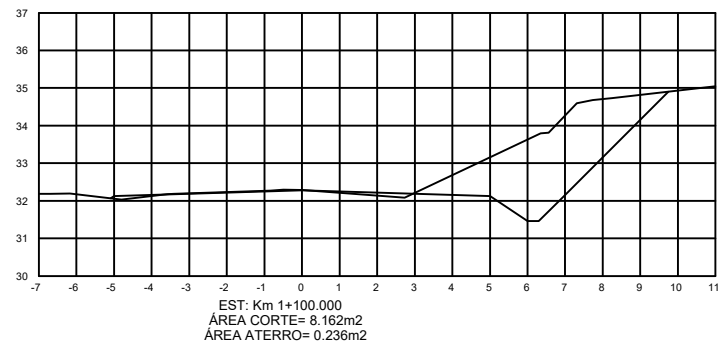
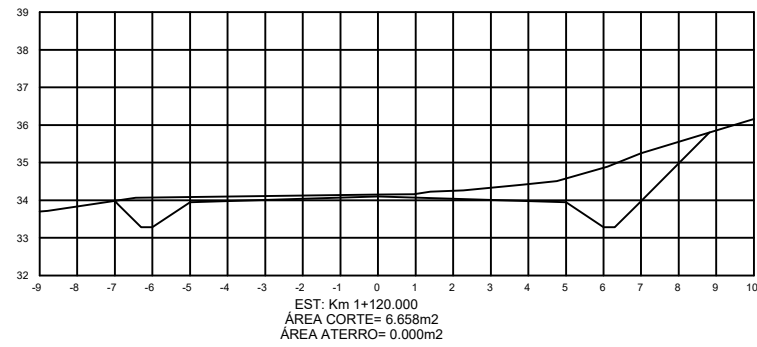
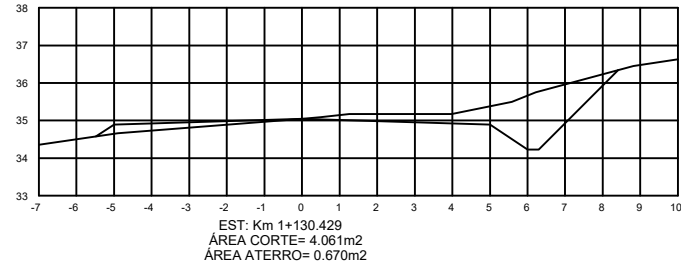
MUNICÍPIO: ARROIO DO MEIO - RS

ESTADO:

ESCALA: 200

FOLHA:

7



SERVIÇO:

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

DATA: 05/22

OPERADOR:

LOCAL:

ESTRADA GERAL FORQUETA BAIXA

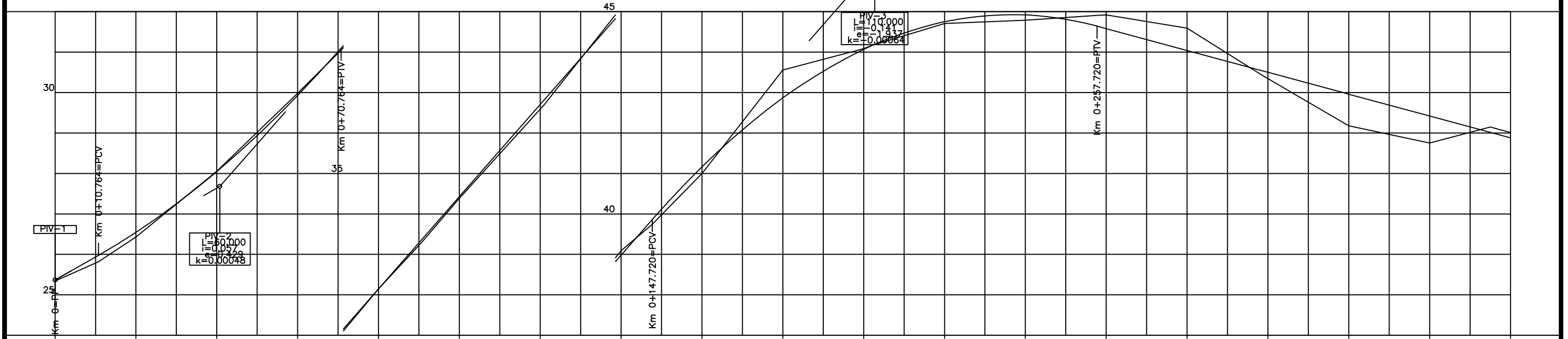
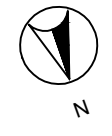
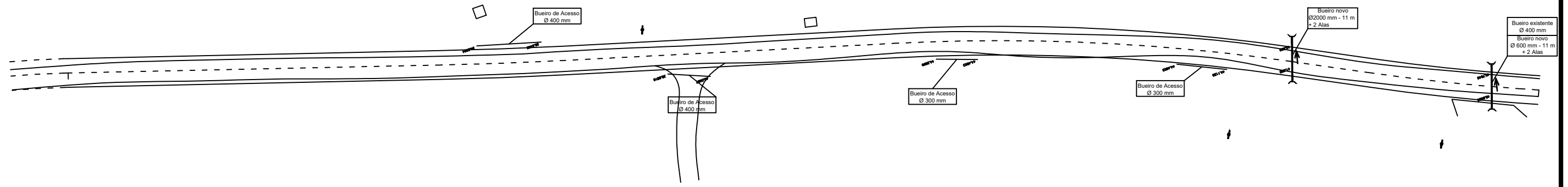
MUNICÍPIO: ARROIO DO MEIO - RS

ESTADO:

ESCALA: 200

FOLHA:

8



ESTACAS	Km 0																		
RAMPAS (%)	5.67		11.39											-2.7					
COTAS DO TERRENO	25.341	26.429	28.052	29.982	32.147	34.386	36.588	39.092	40.997	43.556	44.082	44.705	44.786	44.919	44.592	43.345	42.177	41.752	42.010
COTAS DO GREIDE	25.367	26.542	28.043	29.925	32.148	34.426	36.704	38.982	41.164	42.871	44.066	44.748	44.918	44.579	44.039	43.499	42.958	42.418	41.878

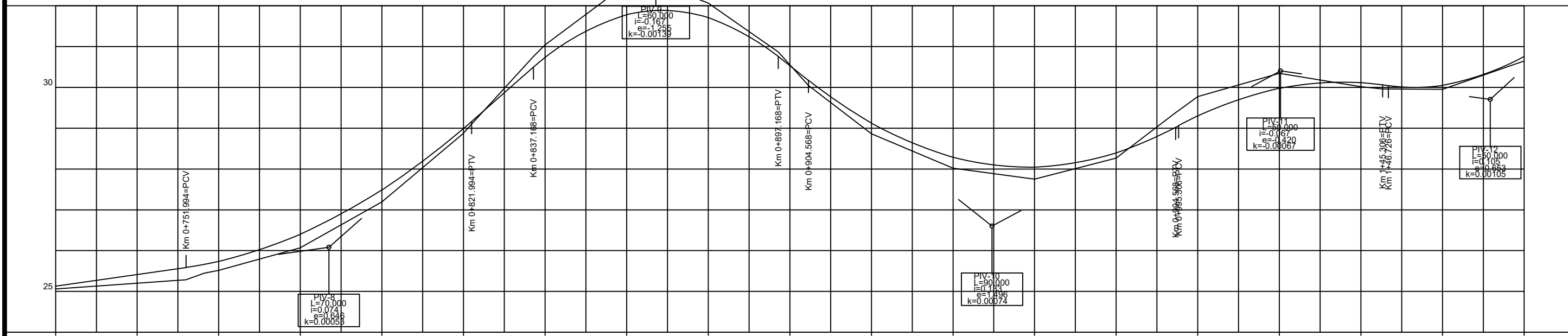
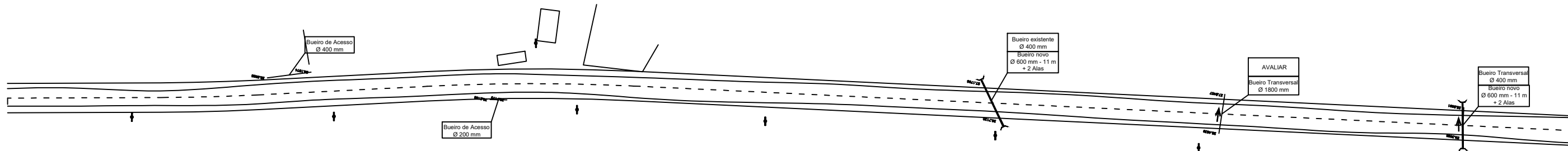
LEGENDA

	Determinação do Norte		Tubo existente
	Eixo de estrada existente		Tubo Ø 400 mm - Tipo PS1
	Bordo de estrada existente		Tubo Ø 400 mm - Tipo PA1
	Meio fio existente		Tubo Ø 600 mm - Tipo PA1
	Curva de nível mestra		Tubo Ø 800 mm - Tipo PA1
	Curva de nível auxiliar		Tubo Ø 1000 mm - Tipo PA1
	Sinalização de Eixo		Caixa coletora - 0,80 x 0,80 (internamente)
	Sinalização de Bordo		Ala de pedra
	Alinhamento de terraplenagem		
	Cerca existente		
	Muro existente		
	Poste de energia		

RESPONSÁVEL TÉCNICO:	OBJETO:	ESTADO:
	PROJETO BÁSICO PARA PAVIMENTAÇÃO	RS
LOCAL:	TIPO:	MUNICÍPIO:
	DRENAGEM	ARROIO DO MEIO
TRECHO:	PROPRIETÁRIO:	REVISÃO:
	PREFEITURA DE ARROIO DO MEIO	00
ÁREA:	ESCALA:	DATA:
	1.130,43 x 7,00 = 7.913,01 m <sup>2</sup>	H : 1/1000 V : 1/100
	PRANCHA:	09 / 16





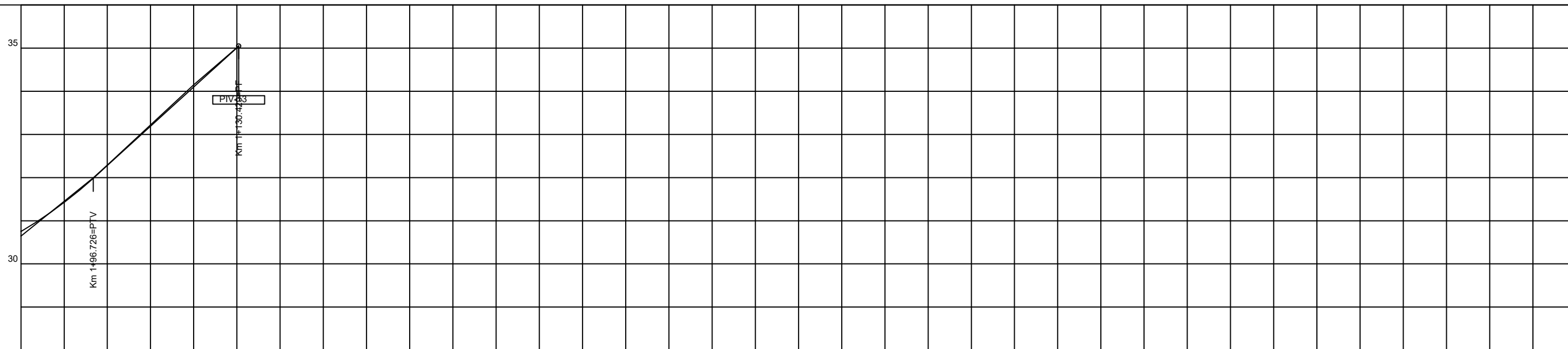
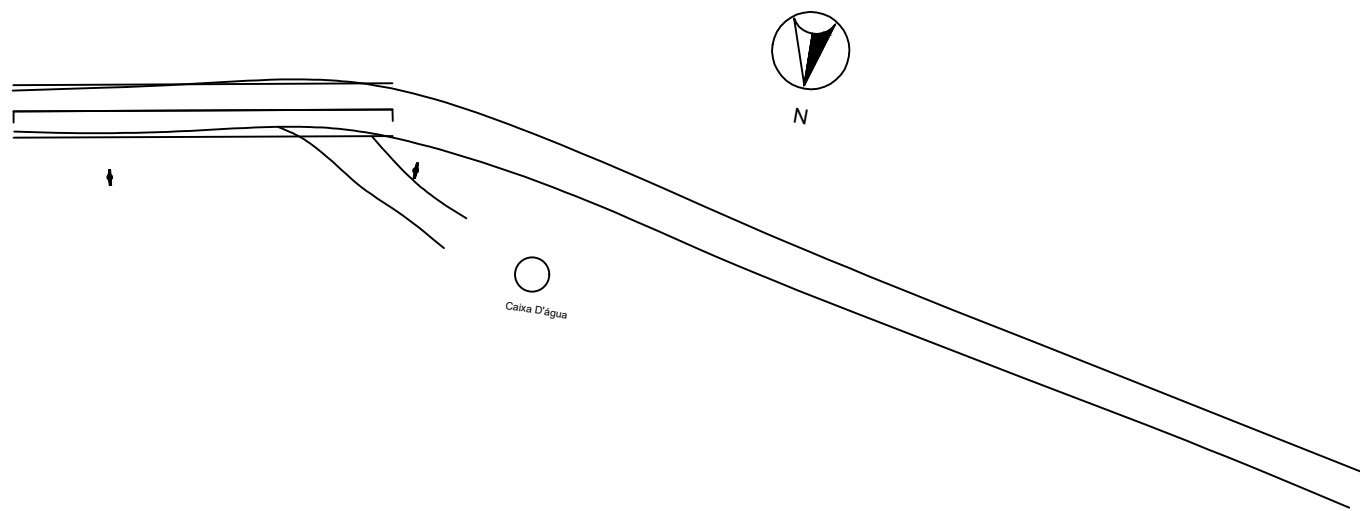


ESTACAS																Km 1			
RAMPAS (%)																8.8	-7.93	5.37	-1.35
COTAS DO TERRENO	25.063	25.201	25.517	26.071	27.195	28.880	31.040	32.533	32.065	30.553	28.863	28.019	27.750	28.265	29.773	30.342	30.016	29.953	30.645
COTAS DO GREIDE	25.130	25.415	25.734	26.398	27.484	28.991	30.734	31.778	31.708	30.532	29.122	28.287	28.044	28.392	29.296	29.975	30.116	30.047	30.750

LEGENDA

- Determinação do Norte
- Eixo de estrada existente
- Bordo de estrada existente
- Meio fio existente
- Curva de nível mestra
- Curva de nível auxiliar
- Sinalização de Eixo
- Sinalização de Bordo
- Alinhamento de terraplenagem
- Cerca existente
- Muro existente
- Poste de energia
- Terreno existente
- Greide proposto
- Tubo Ø 400 mm - Tipo PS1
- Tubo Ø 400 mm - Tipo PA1
- Tubo Ø 600 mm - Tipo PA1
- Tubo Ø 800 mm - Tipo PA1
- Tubo Ø 1000 mm - Tipo PA1
- Caixa coletora - 0,80 x 0,80 (internamente)
- Ala de pedra

RESPONSÁVEL TÉCNICO:	OBJETO:	ESTADO:
	PROJETO BÁSICO PARA PAVIMENTAÇÃO	RS
LOCAL:	TIPO:	MUNICÍPIO:
	DRENAGEM	ARROIO DO MEIO
TRECHO:	PROPRIETÁRIO:	REVISÃO:
	PREFEITURA DE ARROIO DO MEIO	00
ÁREA:	ESCALA:	DATA:
	1.130,43 x 7,00 = 7.913,01 m <sup>2</sup>	H : 1/1000 V : 1/100
	PRANCHA:	
		11 / 16

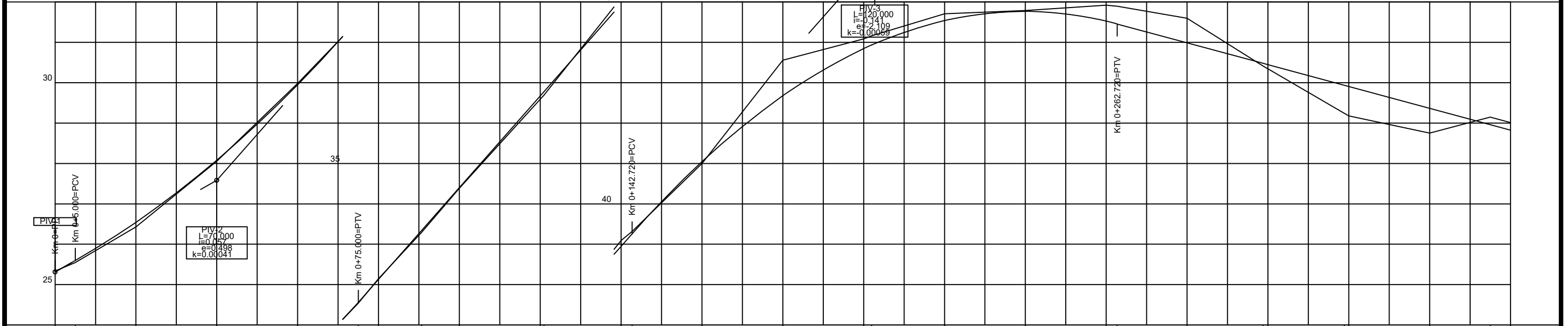
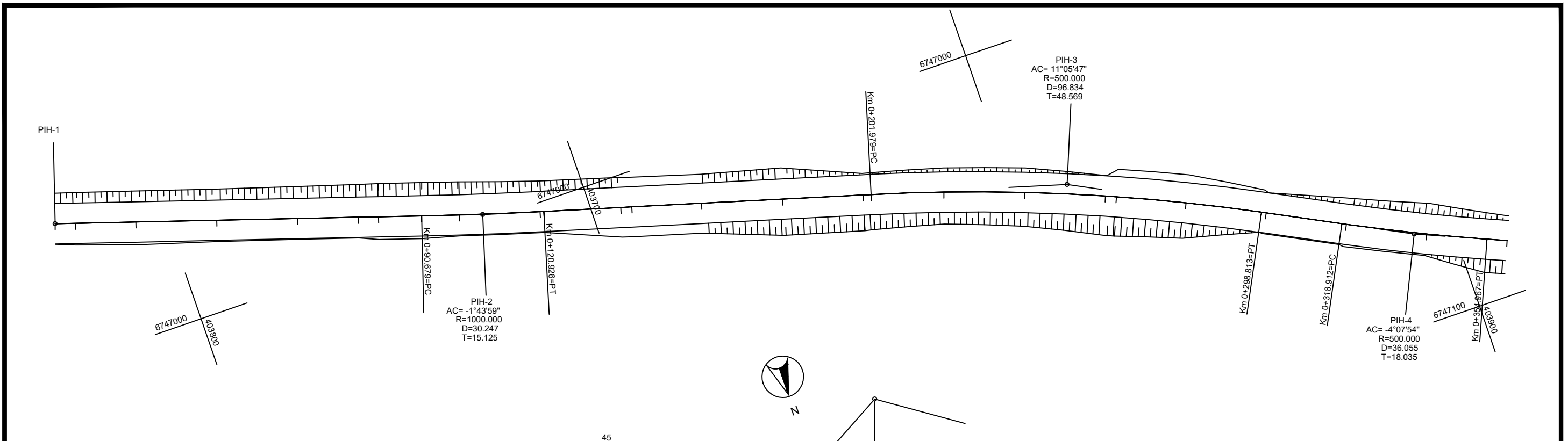


ESTACAS				
RAMPAS (%)				9,1
COTAS DO TERRENO	30.645	32.287	34.149	35.047
COTAS DO GREIDE	30.750	32.278	34.098	35.047

**LEGENDA**

	Determinação do Norte		Tubo existente
	Eixo de estrada existente		Tubo Ø 400 mm - Tipo PS1
	Bordo de estrada existente		Tubo Ø 400 mm - Tipo PA1
	Meio fio existente		Tubo Ø 600 mm - Tipo PA1
	Curva de nível mestra		Tubo Ø 800 mm - Tipo PA1
	Curva de nível auxiliar		Tubo Ø 1000 mm - Tipo PA1
	Sinalização de Eixo		Caixa coletora- 0,80 x 0,80 (internamente)
	Sinalização de Bordo		Ala de pedra
	Alinhamento de terraplenagem		
	Cerca existente		
	Muro existente		
	Poste de energia		

RESPONSÁVEL TÉCNICO:	OBJETO:	ESTADO:	RS
	PROJETO BÁSICO PARA PAVIMENTAÇÃO	MUNICÍPIO:	ARROIO DO MEIO
	TIPO:	REVISÃO:	00
LOCAL:	PROPRIETÁRIO:	ESCALA:	H : 1/1000 V : 1/100
	PREFEITURA DE ARROIO DO MEIO	DATA:	MAIO/2022
	TRECHO:	PRANCHA:	12 / 16
	ÁREA:		
	1.130,43 x 7,00 = 7.913,01 m <sup>2</sup>		



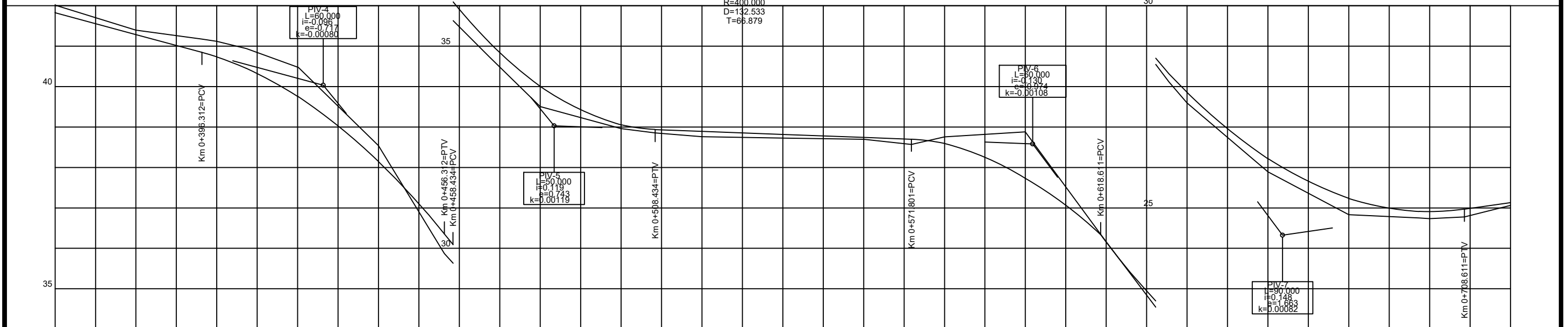
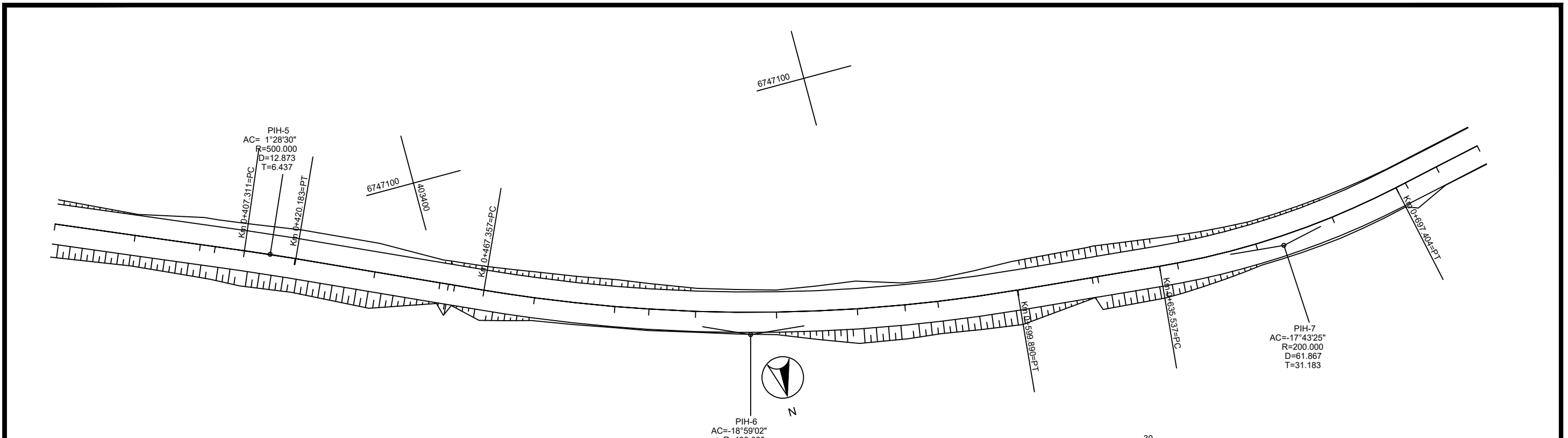
ESTACAS	RAMPAS (%)	
0	5.67	11.36
1.13	-2.7	

ESTACAS	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE
0	25.340	25.314
1	25.548	25.599
2	26.429	26.540
3	28.052	28.081
4	29.982	29.946
5	31.543	31.560
6	32.147	32.128
7	33.295	33.342
8	34.386	34.401
9	36.689	36.779
10	39.092	38.946
11	39.315	39.257
12	40.997	41.045
13	43.556	42.678
14	44.082	43.842
15	44.159	43.952
16	44.705	44.537
17	44.786	44.764
18	44.919	44.522
19	44.881	44.452
20	44.593	43.986
21	43.416	43.478
22	42.747	42.985
23	41.752	42.365
24	42.148	41.961
25	42.010	41.825

**LEGENDA**

	Determinação do Norte		Terreno primitivo
	Eixo de estrada existente		Greide de projeto
	Bordo de estrada existente		
	Meio fio existente		
	Curva de nível mestra		
	Curva de nível auxiliar		
	Sinalização de Eixo		
	Sinalização de Bordo		
	Alinhamento de terraplenagem		
	Cerca existente		
	Muro existente		
	Poste de energia		

<b>RESPONSÁVEL TÉCNICO:</b>	<b>OBJETO:</b> PROJETO BÁSICO PARA PAVIMENTAÇÃO	<b>ESTADO:</b> RS
	<b>TIPO:</b> GEOMÉTRICO	<b>MUNICÍPIO:</b> ARROIO DO MEIO
	<b>PROPRIETÁRIO:</b> PREFEITURA DE ARROIO DO MEIO	<b>REVISÃO:</b> 00
<b>LOCAL:</b> ESTRADA FORQUETA BAIXA	<b>TRECHO:</b> ENTRE O ASFALTO PROJETADO(PRÓXIMO À GALERIA) E 1,13 KM SENTIDO INTERIOR	<b>ESCALA:</b> H : 1/1000 V : 1/100
<b>ÁREA:</b> 1.130,43 x 7,00 = 7.913,01 m <sup>2</sup>		<b>DATA:</b> MAIO/2022
		<b>PRANCHA:</b> 01 / 16



ESTACAS	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700																					
RAMPAS (%)				-12.26		-0.38		-13.36	1.42																				
COTAS DO TERRENO	42.010	41.395	41.172	41.120	40.941	40.479	38.540	35.872	35.634	35.477	34.739	33.503	32.958	32.855	32.760	32.725	32.697	32.569	32.756	32.878	30.365	28.113	27.593	25.891	24.831	24.750	24.736	24.777	25.063
COTAS DO GREIDE	41.825	41.285	40.844	40.734	40.451	39.786	38.144	36.356	35.095	35.906	35.096	34.004	33.052	32.936	32.892	32.816	32.741	32.697	32.593	31.730	30.335	28.313	27.857	26.216	25.232	24.910	24.905	24.968	25.130

**LEGENDA**

- Determinação do Norte
- Eixo de estrada existente
- Bordo de estrada existente
- Meio fio existente
- Curva de nível mestra
- Curva de nível auxiliar
- Sinalização de Eixo
- Sinalização de Bordo
- Alinhamento de terraplenagem
- Cerca existente
- Muro existente
- Poste de energia
- Terreno primitivo
- Greide de projeto

**OBJETO:** PROJETO BÁSICO PARA PAVIMENTAÇÃO

**TIPO:** GEOMÉTRICO

**PROPRIETÁRIO:** PREFEITURA DE ARROIO DO MEIO

**RESPONSÁVEL TÉCNICO:**

**LOCAL:** ESTRADA FORQUETA BAIXA

**TRECHO:** ENTRE O ASFALTO PROJETADO(PRÓXIMO À GALERIA) E 1,13 KM SENTIDO INTERIOR

**ÁREA:** 1.130,43 x 7,00 = 7.913,01 m<sup>2</sup>

**ESTADO:** RS

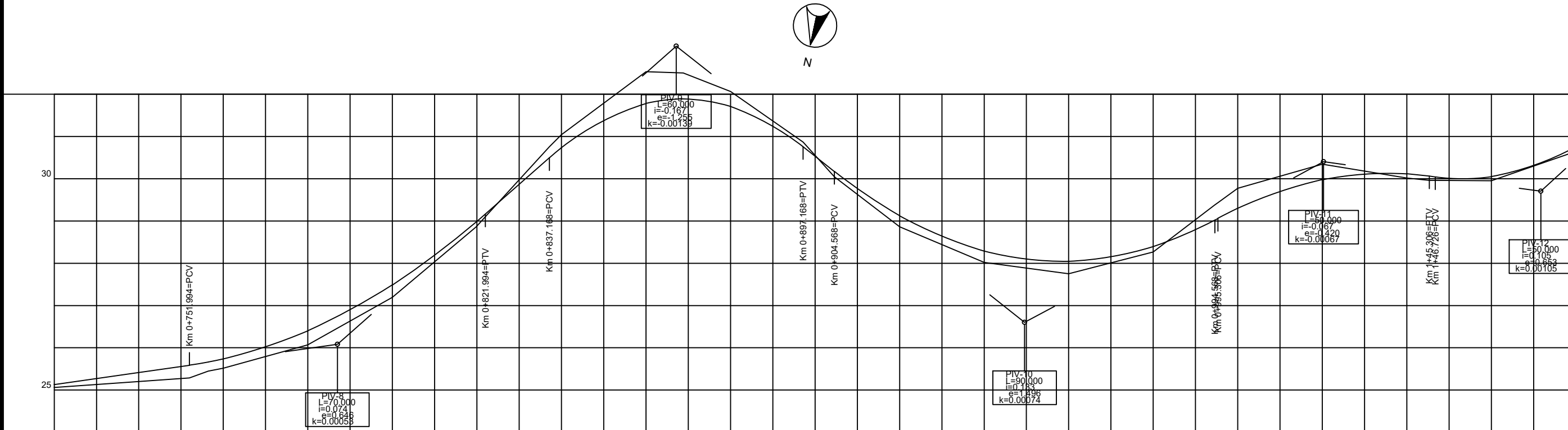
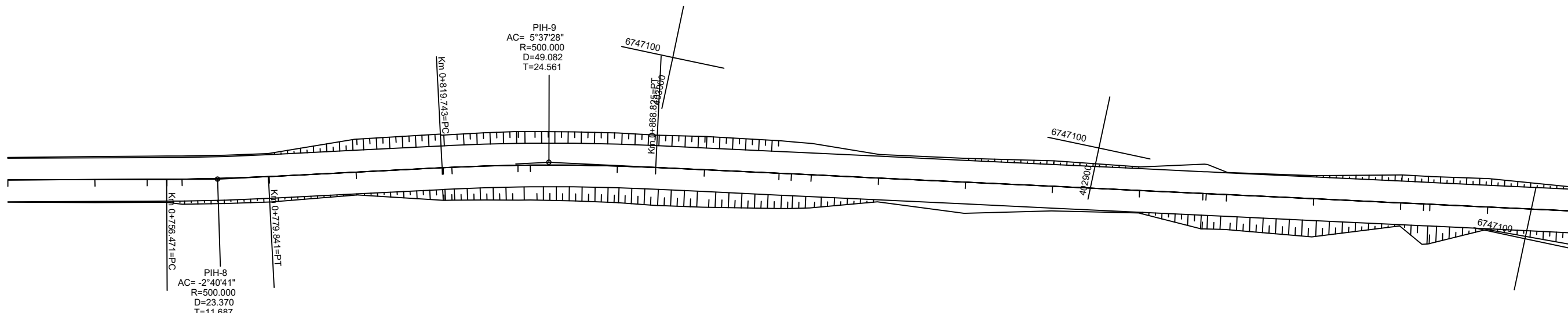
**MUNICÍPIO:** ARROIO DO MEIO

**REVISÃO:** 00

**ESCALA:** H : 1/1000  
V : 1/100

**DATA:** MAIO/2022

**PRANCHA:** 02 / 16

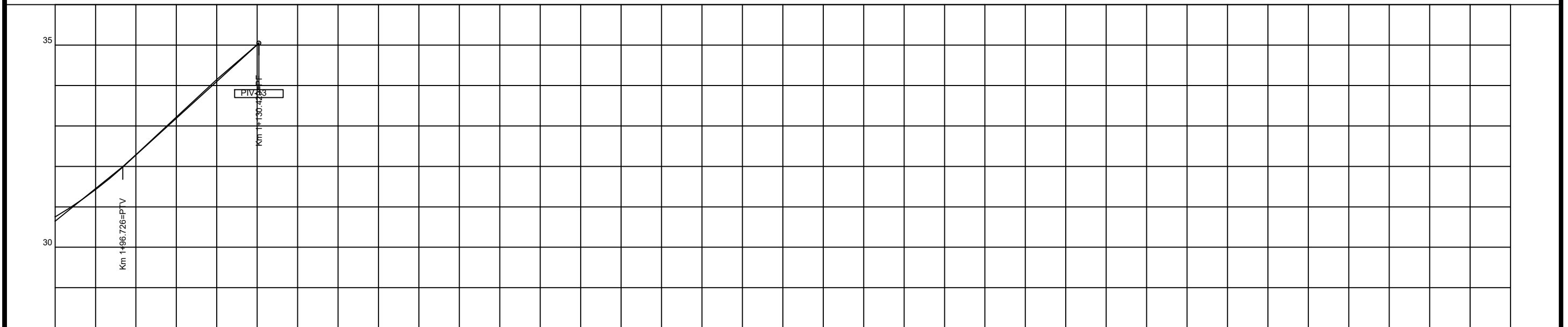
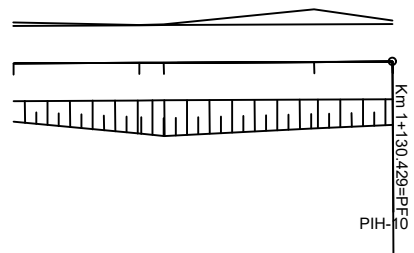


ESTACAS																Km 1			
RAMPAS (%)																8.8	-7.93	5.37	-1.35
COTAS DO TERRENO	25.063	25.201	25.517	26.071	27.195	28.880	31.040	32.533	32.065	30.553	28.863	28.019	27.750	28.265	29.773	30.342	30.016	29.953	30.645
COTAS DO GREIDE	25.130	25.415	25.734	26.398	27.484	28.991	30.734	31.778	31.708	30.532	29.122	28.287	28.044	28.392	29.296	29.975	30.116	30.047	30.750

**LEGENDA**

	Determinação do Norte		Terreno primitivo
	Eixo de estrada existente		Greide de projeto
	Bordo de estrada existente		
	Meio fio existente		
	Curva de nível mestra		
	Curva de nível auxiliar		
	Sinalização de Eixo		
	Sinalização de Bordo		
	Alinhamento de terraplenagem		
	Cerca existente		
	Muro existente		
	Poste de energia		

RESPONSÁVEL TÉCNICO:	OBJETO:	ESTADO:
	PROJETO BÁSICO PARA PAVIMENTAÇÃO	RS
	TIPO:	MUNICÍPIO:
LOCAL:	GEOMÉTRICO	ARROIO DO MEIO
	PROPRIETÁRIO:	REVISÃO:
	PREFEITURA DE ARROIO DO MEIO	00
TRECHO:	ESCALA:	DATA:
	ENTRE O ASFALTO PROJETADO(PRÓXIMO À GALERIA) E 1,13 KM SENTIDO INTERIOR	MAIO/2022
	ÁREA:	PRANCHA:
	1.130,43 x 7,00 = 7.913,01 m <sup>2</sup>	03 / 16



ESTACAS	RAMPAS (%)	COTAS DO TERRENO	COTAS DO GREIDE
		30.645	30.750
		32.287	32.278
		34.149	34.098
	9.1	35.047	35.047

LEGENDA

	Determinação do Norte		Terreno primitivo
	Eixo de estrada existente		Greide de projeto
	Bordo de estrada existente		
	Meio fio existente		
	Curva de nível mestra		
	Curva de nível auxiliar		
	Sinalização de Eixo		
	Sinalização de Bordo		
	Alinhamento de terraplenagem		
	Cerca existente		
	Muro existente		
	Poste de energia		

RESPONSÁVEL TÉCNICO:	OBJETO:	ESTADO:
	PROJETO BÁSICO PARA PAVIMENTAÇÃO	RS
LOCAL:	TIPO:	MUNICÍPIO:
	ESTRADA FORQUETA BAIXA	ARROIO DO MEIO
TRECHO:	PROPRIETÁRIO:	REVISÃO:
	ENTRE O ASFALTO PROJETADO(PRÓXIMO À GALERIA) E 1,13 KM SENTIDO INTERIOR	00
ÁREA:	PREFEITURA DE ARROIO DO MEIO	ESCALA:
	1.130,43 x 7,00 = 7.913,01 m <sup>2</sup>	
	DATA:	
	MAIO/2022	
	PRANCHA:	
		04 / 16

**RELATÓRIO DE ALINHAMENTO**

Município: ARROIO DO MEIO - RS

Microbacia: ESTRADA GERAL FORQUETA BAIXA

Trecho: ENTRE O TRECHO PROJETADO ANTERIORMENTE E 1,13 KM DIREÇÃO INTERIOR

Arquivo: D:\R M\_Projetos\Arroio do Meio\Estrada Forqueta Baixa\Projeto Novo\Projeto.pr

Extensão: 1.130 km

Estaca	Descrição	Norte (y)	Este (x)	Cota	A.C.	Raio	Desenv.
Km 0	PP	6746965.984	403926.485	25.340			
Km 0+5.000	PCV	6746967.511	403921.724	25.548			
Km 0+20.000		6746972.090	403907.440	26.429			
Km 0+40.000		6746978.196	403888.395	28.052			
Km 0+60.000		6746984.303	403869.350	29.982			
Km 0+75.000	PTV	6746988.882	403855.066	31.543			
Km 0+80.000		6746990.409	403850.305	32.147			
Km 0+90.679	PC	6746993.669	403840.135	33.295	-1°43'59"	-1000.000	30.247
Km 0+100.000		6746996.474	403831.247	34.386	-1°43'59"	-1000.000	30.247
Km 0+120.000		6747002.211	403812.087	36.588	-1°43'59"	-1000.000	30.247
Km 0+120.926	PT	6747002.467	403811.197	36.691	-1°43'59"	0.000	30.247
Km 0+140.000		6747007.739	403792.867	39.092			
Km 0+142.720	PCV	6747008.490	403790.252	39.315			
Km 0+160.000		6747013.266	403773.646	40.997			
Km 0+180.000		6747018.793	403754.425	43.556			
Km 0+200.000		6747024.321	403735.203	44.082			
Km 0+201.979	PC	6747024.868	403733.301	44.159	11°05'47"	500.000	96.834
Km 0+220.000		6747030.159	403716.076	44.705	11°05'47"	500.000	96.834
Km 0+240.000		6747036.754	403697.196	44.786	11°05'47"	500.000	96.834
Km 0+260.000		6747044.099	403678.595	44.919	11°05'47"	500.000	96.834
Km 0+262.720	PTV	6747045.155	403676.088	44.891	11°05'47"	500.000	96.834
Km 0+280.000		6747052.181	403660.302	44.593	11°05'47"	500.000	96.834
Km 0+298.813	PT	6747060.447	403643.403	43.410	11°05'47"	0.000	96.834
Km 0+300.000		6747060.988	403642.347	43.345			
Km 0+318.912	PC	6747069.615	403625.517	42.241	-4°07'54"	-500.000	36.055
Km 0+320.000		6747070.110	403624.549	42.177	-4°07'54"	-500.000	36.055
Km 0+340.000		6747078.836	403606.554	41.752	-4°07'54"	-500.000	36.055
Km 0+354.967	PT	6747084.891	403592.868	42.148	-4°07'54"	0.000	36.055
Km 0+360.000		6747086.859	403588.235	42.010			
Km 0+380.000		6747094.676	403569.826	41.395			

**RELATÓRIO DE ALINHAMENTO**

Município: ARROIO DO MEIO - RS

Microbacia: ESTRADA GERAL FORQUETA BAIXA

Trecho: ENTRE O TRECHO PROJETADO ANTERIORMENTE E 1,13 KM DIREÇÃO INTERIOR

Arquivo: D:\R M\_Projetos\Arroio do Meio\Estrada Forqueta Baixa\Projeto Novo\Projeto.pr

Extensão: 1.130 km

Estaca	Descrição	Norte (y)	Este (x)	Cota	A.C.	Raio	Desenv.
Km 0+407.311	PC	6747105.351	403544.688	40.941	1°28'30"	500.000	12.873
Km 0+420.000		6747110.459	403533.072	40.479	1°28'30"	500.000	12.873
Km 0+420.183	PT	6747110.535	403532.905	40.471	1°28'30"	0.000	12.873
Km 0+440.000		6747118.747	403514.870	38.540			
Km 0+456.312	PTV	6747125.508	403500.025	35.872			
Km 0+458.434	PCV	6747126.387	403498.094	35.634			
Km 0+460.000		6747127.036	403496.669	35.477			
Km 0+467.357	PC	6747130.085	403489.973	34.739	-18°59'02"	-400.000	132.533
Km 0+480.000		6747135.142	403478.386	33.503	-18°59'02"	-400.000	132.533
Km 0+500.000		6747142.387	403459.747	32.958	-18°59'02"	-400.000	132.533
Km 0+508.434	PTV	6747145.161	403451.782	32.855	-18°59'02"	-400.000	132.533
Km 0+520.000		6747148.691	403440.769	32.760	-18°59'02"	-400.000	132.533
Km 0+540.000		6747154.039	403421.499	32.725	-18°59'02"	-400.000	132.533
Km 0+560.000		6747158.417	403401.986	32.697	-18°59'02"	-400.000	132.533
Km 0+571.801	PCV	6747160.541	403390.378	32.569	-18°59'02"	-400.000	132.533
Km 0+580.000		6747161.814	403382.279	32.756	-18°59'02"	-400.000	132.533
Km 0+599.890	PT	6747164.212	403362.537	32.879	-18°59'02"	0.000	132.533
Km 0+600.000		6747164.222	403362.427	32.878			
Km 0+618.611	PCV	6747166.006	403343.901	30.346			
Km 0+620.000		6747166.139	403342.519	30.165			
Km 0+635.537	PC	6747167.628	403327.053	28.113	-17°43'25"	-200.000	61.867
Km 0+640.000		6747168.007	403322.606	27.593	-17°43'25"	-200.000	61.867
Km 0+660.000		6747168.480	403302.620	25.891	-17°43'25"	-200.000	61.867
Km 0+680.000		6747166.955	403282.687	24.831	-17°43'25"	-200.000	61.867
Km 0+697.404	PT	6747164.015	403265.538	24.750	-17°43'25"	0.000	61.867
Km 0+700.000		6747163.465	403263.002	24.736			
Km 0+708.611	PTV	6747161.642	403254.586	24.777			
Km 0+720.000		6747159.230	403243.455	25.063			
Km 0+740.000		6747154.996	403223.908	25.201			
Km 0+751.994	PCV	6747152.456	403212.186	25.288			



**RELATÓRIO DE ALINHAMENTO**

Município: ARROIO DO MEIO - RS

Microbacia: ESTRADA GERAL FORQUETA BAIXA

Trecho: ENTRE O TRECHO PROJETADO ANTERIORMENTE E 1,13 KM DIREÇÃO INTERIOR

Arquivo: D:\R M\_Projetos\Arroio do Meio\Estrada Forqueta Baixa\Projeto Novo\Projeto.pr

Extensão: 1.130 km

Estaca	Descrição	Norte (y)	Este (x)	Cota	A.C.	Raio	Desenv.
Km 0+779.841	PT	6747146.029	403185.095	26.064	-2°40'41"	0.000	23.370
Km 0+780.000		6747145.988	403184.941	26.071			
Km 0+800.000		6747140.844	403165.614	27.195			
Km 0+819.743	PC	6747135.767	403146.535	28.852	5°37'28"	500.000	49.082
Km 0+820.000		6747135.701	403146.286	28.880	5°37'28"	500.000	49.082
Km 0+821.994	PTV	6747135.193	403144.358	29.099	5°37'28"	500.000	49.082
Km 0+837.168	PCV	6747131.580	403129.621	30.756	5°37'28"	500.000	49.082
Km 0+840.000		6747130.956	403126.859	31.040	5°37'28"	500.000	49.082
Km 0+860.000		6747126.991	403107.257	32.533	5°37'28"	500.000	49.082
Km 0+868.825	PT	6747125.491	403098.560	32.501	5°37'28"	0.000	49.082
Km 0+880.000		6747123.690	403087.532	32.065			
Km 0+897.168	PTV	6747120.922	403070.588	30.866			
Km 0+900.000		6747120.466	403067.793	30.553			
Km 0+904.568	PCV	6747119.729	403063.285	30.047			
Km 0+920.000		6747117.241	403048.055	28.863			
Km 0+940.000		6747114.017	403028.316	28.019			
Km 0+960.000		6747110.793	403008.578	27.750			
Km 0+980.000		6747107.568	402988.840	28.265			
Km 0+994.568	PTV	6747105.220	402974.462	29.381			
Km 0+995.306	PCV	6747105.101	402973.734	29.434			
Km 1		6747104.344	402969.101	29.773			
Km 1+20.000		6747101.120	402949.363	30.342			
Km 1+40.000		6747097.896	402929.625	30.016			
Km 1+45.306	PTV	6747097.040	402924.388	29.960			
Km 1+46.726	PCV	6747096.811	402922.987	29.959			
Km 1+60.000		6747094.671	402909.886	29.953			
Km 1+80.000		6747091.447	402890.148	30.645			
Km 1+96.726	PTV	6747088.750	402873.641	31.995			
Km 1+100.000		6747088.223	402870.409	32.287			
Km 1+120.000		6747084.998	402850.671	34.149			

**RELATÓRIO DE CURVAS HORIZONTAIS**

Município: ARROIO DO MEIO - RS

Microbacia: ESTRADA GERAL FORQUETA BAIXA

Trecho: ENTRE O TRECHO PROJETADO ANTERIORMENTE E 1,13 KM DIREÇÃO INTERIOR

Arquivo: D:\R M\_Projetos\Arroio do Meio\Estrada Forqueta Baixa\Projeto Novo\Projeto.pr

Extensão: 1.130 km

PIH	Tipo da Curva	Norte (y)	Este (x)	A.C.	Raio	Desenv.	Tangente
Estacas	Norte (x)	Este (y)	Cota Greide				
<b>PIH-1</b>	<b>INÍCIO</b>	<b>6746965.984</b>	<b>403926.485</b>				
<b>PIH-2</b>	<b>Curva Circular</b>	<b>6746998.287</b>	<b>403825.733</b>	<b>-1°43'59"</b>	<b>1000.000</b>	<b>30.247</b>	<b>15.125</b>
PC=Km 0+90.679	6746993.669	403840.135	33.342				
PT=Km 0+120.926	6747002.467	403811.197	36.779				
<b>PIH-3</b>	<b>Curva Circular</b>	<b>6747038.291</b>	<b>403686.624</b>	<b>11°05'47"</b>	<b>500.000</b>	<b>96.834</b>	<b>48.569</b>
PC=Km 0+201.979	6747024.868	403733.301	43.932				
PT=Km 0+298.813	6747060.447	403643.403	43.478				
<b>PIH-4</b>	<b>Curva Circular</b>	<b>6747077.842</b>	<b>403609.468</b>	<b>-4°07'54"</b>	<b>500.000</b>	<b>36.055</b>	<b>18.035</b>
PC=Km 0+318.912	6747069.615	403625.517	42.935				
PT=Km 0+354.967	6747084.891	403592.868	41.961				
<b>PIH-5</b>	<b>Curva Circular</b>	<b>6747107.867</b>	<b>403538.763</b>	<b>1°28'30"</b>	<b>500.000</b>	<b>12.873</b>	<b>6.437</b>
PC=Km 0+407.311	6747105.351	403544.688	40.451				
PT=Km 0+420.183	6747110.535	403532.905	39.746				
<b>PIH-6</b>	<b>Curva Circular</b>	<b>6747157.802</b>	<b>403429.108</b>	<b>-18°59'02"</b>	<b>400.000</b>	<b>132.533</b>	<b>66.879</b>
PC=Km 0+467.357	6747130.085	403489.973	35.096				
PT=Km 0+599.890	6747164.212	403362.537	31.737				
<b>PIH-7</b>	<b>Curva Circular</b>	<b>6747170.617</b>	<b>403296.014</b>	<b>-17°43'25"</b>	<b>200.000</b>	<b>61.867</b>	<b>31.183</b>
PC=Km 0+635.537	6747167.628	403327.053	28.313				
PT=Km 0+697.404	6747164.015	403265.538	24.910				
<b>PIH-8</b>	<b>Curva Circular</b>	<b>6747149.034</b>	<b>403196.389</b>	<b>-2°40'41"</b>	<b>500.000</b>	<b>23.370</b>	<b>11.687</b>
PC=Km 0+756.471	6747151.509	403207.811	25.661				
PT=Km 0+779.841	6747146.028	403185.095	26.391				
<b>PIH-9</b>	<b>Curva Circular</b>	<b>6747129.451</b>	<b>403122.800</b>	<b>5°37'28"</b>	<b>500.000</b>	<b>49.082</b>	<b>24.561</b>
PC=Km 0+819.743	6747135.767	403146.535	28.969				
PT=Km 0+868.825	6747125.491	403098.560	31.885				
<b>PIH-10</b>	<b>FINAL</b>	<b>6747083.317</b>	<b>402840.378</b>				

**RELATÓRIO DE CURVAS VERTICAIS**

Município: ARROIO DO MEIO - RS

Microbacia: ESTRADA GERAL FORQUETA BAIXA

Trecho: ENTRE O TRECHO PROJETADO ANTERIORMENTE E 1,13 KM DIREÇÃO INTERIOR

Arquivo: D:\R M\_Projetos\Arroio do Meio\Estrada Forqueta Baixa\Projeto Novo\Projeto.pr

Extensão: 1.130 km

<b>PIV</b>	<b>Tipo da Curva</b>	<b>Progressiva</b>	<b>Cota</b>	<b>(L)</b>	<b>(i)</b>	<b>(e)</b>	<b>(k)</b>
<b>Estaca PCV</b>	<b>Progressiva</b>	<b>Cota</b>	<b>Estaca PTV</b>	<b>Progressiva</b>	<b>Cota</b>		
<b>PIV-1</b>	<b>INÍCIO</b>	<b>0.000</b>	<b>25.314</b>				
<b>PIV-2</b>	<b>Curva Parábola</b>	<b>40.000</b>	<b>27.583</b>	<b>L=70.000</b>	<b>i=0.057</b>	<b>e=-0.498</b>	<b>k=0.00041</b>
PCV=Km 0+5.000	5.000	25.599	PTV=Km 0+75.000	75.000	31.560		
<b>PIV-3</b>	<b>Curva Parábola</b>	<b>202.720</b>	<b>46.073</b>	<b>L=120.000</b>	<b>i=-0.141</b>	<b>e=2.109</b>	<b>k=-0.00059</b>
PCV=Km 0+142.720	142.720	39.257	PTV=Km 0+262.720	262.720	44.452		
<b>PIV-4</b>	<b>Curva Parábola</b>	<b>426.312</b>	<b>40.034</b>	<b>L=60.000</b>	<b>i=-0.096</b>	<b>e=0.717</b>	<b>k=-0.00080</b>
PCV=Km 0+396.312	396.312	40.844	PTV=Km 0+456.312	456.312	36.356		
<b>PIV-5</b>	<b>Curva Parábola</b>	<b>483.434</b>	<b>33.030</b>	<b>L=50.000</b>	<b>i=0.119</b>	<b>e=-0.743</b>	<b>k=0.00119</b>
PCV=Km 0+458.434	458.434	36.095	PTV=Km 0+508.434	508.434	32.936		
<b>PIV-6</b>	<b>Curva Parábola</b>	<b>601.801</b>	<b>32.583</b>	<b>L=60.000</b>	<b>i=-0.130</b>	<b>e=0.974</b>	<b>k=-0.00108</b>
PCV=Km 0+571.801	571.801	32.697	PTV=Km 0+631.801	0.000	0.000		
<b>PIV-7</b>	<b>Curva Parábola</b>	<b>663.611</b>	<b>24.327</b>	<b>L=90.000</b>	<b>i=0.148</b>	<b>e=-1.663</b>	<b>k=0.00082</b>
PCV=Km 0+618.611	618.611	30.339	PTV=Km 0+708.611	708.611	24.968		
<b>PIV-8</b>	<b>Curva Parábola</b>	<b>786.994</b>	<b>26.084</b>	<b>L=70.000</b>	<b>i=0.074</b>	<b>e=-0.646</b>	<b>k=0.00053</b>
PCV=Km 0+751.994	751.994	25.587	PTV=Km 0+821.994	821.994	29.163		
<b>PIV-9</b>	<b>Curva Parábola</b>	<b>867.168</b>	<b>33.136</b>	<b>L=60.000</b>	<b>i=-0.167</b>	<b>e=1.255</b>	<b>k=-0.00139</b>
PCV=Km 0+837.168	837.168	30.496	PTV=Km 0+897.168	897.168	30.757		
<b>PIV-10</b>	<b>Curva Parábola</b>	<b>949.568</b>	<b>26.601</b>	<b>L=90.000</b>	<b>i=0.133</b>	<b>e=-1.496</b>	<b>k=0.00074</b>
PCV=Km 0+904.568	904.568	30.170	PTV=Km 0+994.568	994.568	29.018		
<b>PIV-11</b>	<b>Curva Parábola</b>	<b>1020.306</b>	<b>30.401</b>	<b>L=50.000</b>	<b>i=-0.067</b>	<b>e=0.420</b>	<b>k=-0.00067</b>
PCV=Km 0+995.306	995.306	29.059	PTV=Km 1+45.306	1045.306	30.063		
<b>PIV-12</b>	<b>Curva Parábola</b>	<b>1071.726</b>	<b>29.705</b>	<b>L=50.000</b>	<b>i=0.105</b>	<b>e=-0.653</b>	<b>k=0.00105</b>
PCV=Km 1+46.726	1046.726	30.043	PTV=Km 1+96.726	1096.726	31.980		
<b>PIV-13</b>	<b>FINAL</b>	<b>1130.429</b>	<b>35.047</b>				

**RELATÓRIO DE VOLUMES (SUAVIZAÇÃO DE GREIDE)**

Município: ARROIO DO MEIO - RS

Microbacia: ESTRADA GERAL FORQUETA BAIXA

Trecho: ENTRE O TRECHO PROJETADO ANTERIORMENTE E 1,13 KM DIREÇÃO INTERIOR

Arquivo: D:\R M\_Projetos\Arroio do Meio\Estrada Forqueta Baixa\Projeto Novo\Projeto.pr

Extensão: 1.130 km

ESTACA	ÁREAS		ÁREA ACUMULADA		SEMI DISTANCIA	VOLUMES		VOLUME ACUMULADO	
	CORTE	ATERRO	CORTE	ATERRO		CORTE	ATERRO	CORTE	ATERRO
Km 0	2.196	0.408	2.196	0.408					
					<b>2.500</b>	<b>10.385</b>	<b>5.238</b>	<b>10.385</b>	<b>5.238</b>
Km 0+5.000	1.958	1.687	4.154	2.095					
					<b>7.500</b>	<b>29.378</b>	<b>35.378</b>	<b>39.763</b>	<b>40.616</b>
Km 0+20.000	1.959	3.030	6.113	5.125					
					<b>10.000</b>	<b>46.980</b>	<b>38.630</b>	<b>86.743</b>	<b>79.246</b>
Km 0+40.000	2.739	0.833	8.852	5.958					
					<b>10.000</b>	<b>63.900</b>	<b>11.780</b>	<b>150.643</b>	<b>91.026</b>
Km 0+60.000	3.651	0.345	12.503	6.303					
					<b>7.500</b>	<b>57.900</b>	<b>4.830</b>	<b>208.543</b>	<b>95.856</b>
Km 0+75.000	4.069	0.299	16.572	6.602					
					<b>2.500</b>	<b>20.928</b>	<b>4.185</b>	<b>229.471</b>	<b>100.041</b>
Km 0+80.000	4.302	1.375	20.874	7.977					
					<b>5.340</b>	<b>44.995</b>	<b>15.897</b>	<b>274.466</b>	<b>115.938</b>
Km 0+90.679	4.124	1.602	24.998	9.579					
					<b>4.661</b>	<b>37.633</b>	<b>12.105</b>	<b>312.099</b>	<b>128.043</b>
Km 0+100.00	3.950	0.995	28.948	10.574					
					<b>10.000</b>	<b>66.080</b>	<b>25.970</b>	<b>378.179</b>	<b>154.013</b>
Km 0+120.00	2.658	1.602	31.606	12.176					
					<b>0.463</b>	<b>2.466</b>	<b>1.525</b>	<b>380.645</b>	<b>155.538</b>
Km 0+120.92	2.669	1.691	34.275	13.867					
					<b>9.537</b>	<b>69.258</b>	<b>18.244</b>	<b>449.903</b>	<b>173.782</b>
Km 0+140.00	4.593	0.222	38.868	14.089					
					<b>1.360</b>	<b>11.937</b>	<b>0.354</b>	<b>461.840</b>	<b>174.136</b>
Km 0+142.72	4.184	0.038	43.052	14.127					
					<b>8.640</b>	<b>62.796</b>	<b>1.443</b>	<b>524.636</b>	<b>175.579</b>
Km 0+160.00	3.084	0.129	46.136	14.256					
					<b>10.000</b>	<b>199.340</b>	<b>1.290</b>	<b>723.976</b>	<b>176.869</b>
Km 0+180.00	16.850	0.000	62.986	14.256					
					<b>10.000</b>	<b>240.930</b>	<b>5.070</b>	<b>964.906</b>	<b>181.939</b>
Km 0+200.00	7.243	0.507	70.229	14.763					
					<b>0.990</b>	<b>14.265</b>	<b>1.106</b>	<b>979.171</b>	<b>183.045</b>
Km 0+201.97	7.166	0.610	77.395	15.373					
					<b>9.011</b>	<b>103.996</b>	<b>18.265</b>	<b>1083.167</b>	<b>201.310</b>
Km 0+220.00	4.375	1.417	81.770	16.790					
					<b>10.000</b>	<b>80.190</b>	<b>37.390</b>	<b>1163.357</b>	<b>238.700</b>
Km 0+240.00	3.644	2.322	85.414	19.112					
					<b>10.000</b>	<b>123.740</b>	<b>23.230</b>	<b>1287.097</b>	<b>261.930</b>
Km 0+260.00	8.730	0.001	94.144	19.113					
					<b>1.360</b>	<b>31.642</b>	<b>0.001</b>	<b>1318.739</b>	<b>261.931</b>

**RELATÓRIO DE VOLUMES (SUAVIZAÇÃO DE GREIDE)**

Município: ARROIO DO MEIO - RS

Microbacia: ESTRADA GERAL FORQUETA BAIXA

Trecho: ENTRE O TRECHO PROJETADO ANTERIORMENTE E 1,13 KM DIREÇÃO INTERIOR

Arquivo: D:\R M\_Projetos\Arroio do Meio\Estrada Forqueta Baixa\Projeto Novo\Projeto.pr

Extensão: 1.130 km

ESTACA	ÁREAS		ÁREA ACUMULADA		SEMI DISTANCIA	VOLUMES		VOLUME ACUMULADO	
	CORTE	ATERRO	CORTE	ATERRO		CORTE	ATERRO	CORTE	ATERRO
Km 0+280.00	12.863	0.000	121.543	19.113					
					<b>9.407</b>	<b>121.002</b>	<b>25.408</b>	<b>1676.468</b>	<b>287.339</b>
Km 0+298.81	0.000	2.701	121.543	21.814					
					<b>0.594</b>	<b>0.000</b>	<b>2.920</b>	<b>1676.468</b>	<b>290.259</b>
Km 0+300.00	0.000	2.214	121.543	24.028					
					<b>9.456</b>	<b>0.000</b>	<b>108.120</b>	<b>1676.468</b>	<b>398.379</b>
Km 0+318.91	0.000	9.220	121.543	33.248					
					<b>0.544</b>	<b>0.000</b>	<b>11.030</b>	<b>1676.468</b>	<b>409.409</b>
Km 0+320.00	0.000	11.055	121.543	44.303					
					<b>10.000</b>	<b>0.000</b>	<b>196.420</b>	<b>1676.468</b>	<b>605.829</b>
Km 0+340.00	0.000	8.587	121.543	52.890					
					<b>7.484</b>	<b>54.147</b>	<b>84.397</b>	<b>1730.615</b>	<b>690.226</b>
Km 0+354.96	7.235	2.690	128.778	55.580					
					<b>2.517</b>	<b>32.990</b>	<b>12.049</b>	<b>1763.605</b>	<b>702.275</b>
Km 0+360.00	5.872	2.097	134.650	57.677					
					<b>10.000</b>	<b>89.880</b>	<b>23.580</b>	<b>1853.485</b>	<b>725.855</b>
Km 0+380.00	3.116	0.261	137.766	57.938					
					<b>8.156</b>	<b>85.295</b>	<b>2.129</b>	<b>1938.780</b>	<b>727.984</b>
Km 0+396.31	7.342	0.000	145.108	57.938					
					<b>1.844</b>	<b>28.564</b>	<b>0.000</b>	<b>1967.344</b>	<b>727.984</b>
Km 0+400.00	8.148	0.000	153.256	57.938					
					<b>3.656</b>	<b>71.720</b>	<b>0.000</b>	<b>2039.064</b>	<b>727.984</b>
Km 0+407.31	11.469	0.000	164.725	57.938					
					<b>6.345</b>	<b>160.211</b>	<b>0.000</b>	<b>2199.275</b>	<b>727.984</b>
Km 0+420.00	13.781	0.000	178.506	57.938					
					<b>0.092</b>	<b>2.548</b>	<b>0.000</b>	<b>2201.823</b>	<b>727.984</b>
Km 0+420.18	13.919	0.000	192.425	57.938					
					<b>9.909</b>	<b>229.463</b>	<b>0.000</b>	<b>2431.286</b>	<b>727.984</b>
Km 0+440.00	9.238	0.000	201.663	57.938					
					<b>8.156</b>	<b>75.345</b>	<b>49.344</b>	<b>2506.631</b>	<b>777.328</b>
Km 0+456.31	0.000	6.050	201.663	63.988					
					<b>1.061</b>	<b>1.988</b>	<b>12.344</b>	<b>2508.619</b>	<b>789.672</b>
Km 0+458.43	1.874	5.584	203.537	69.572					
					<b>0.783</b>	<b>1.467</b>	<b>9.149</b>	<b>2510.086</b>	<b>798.821</b>
Km 0+460.00	0.000	6.101	203.537	75.673					
					<b>3.679</b>	<b>5.154</b>	<b>41.466</b>	<b>2515.240</b>	<b>840.287</b>
Km 0+467.35	1.401	5.170	204.938	80.843					
					<b>6.322</b>	<b>8.857</b>	<b>84.506</b>	<b>2524.097</b>	<b>924.793</b>
Km 0+480.00	0.000	8.197	204.938	89.040					
					<b>10.000</b>	<b>0.000</b>	<b>125.000</b>	<b>2524.097</b>	<b>1049.793</b>

**RELATÓRIO DE VOLUMES (SUAVIZAÇÃO DE GREIDE)**

Município: ARROIO DO MEIO - RS

Microbacia: ESTRADA GERAL FORQUETA BAIXA

Trecho: ENTRE O TRECHO PROJETADO ANTERIORMENTE E 1,13 KM DIREÇÃO INTERIOR

Arquivo: D:\R M\_Projetos\Arroio do Meio\Estrada Forqueta Baixa\Projeto Novo\Projeto.pr

Extensão: 1.130 km

ESTACA	ÁREAS		ÁREA ACUMULADA		SEMI DISTANCIA	VOLUMES		VOLUME ACUMULADO	
	CORTE	ATERRO	CORTE	ATERRO		CORTE	ATERRO	CORTE	ATERRO
Km 0+508.43	0.008	2.521	204.946	95.864					
					<b>5.783</b>	<b>0.046</b>	<b>31.610</b>	<b>2524.177</b>	<b>1110.180</b>
Km 0+520.00	0.000	2.945	204.946	98.809					
					<b>10.000</b>	<b>0.000</b>	<b>57.490</b>	<b>2524.177</b>	<b>1167.670</b>
Km 0+540.00	0.000	2.804	204.946	101.613					
					<b>10.000</b>	<b>38.730</b>	<b>36.270</b>	<b>2562.907</b>	<b>1203.940</b>
Km 0+560.00	3.873	0.823	208.819	102.436					
					<b>5.901</b>	<b>63.524</b>	<b>8.981</b>	<b>2626.431</b>	<b>1212.921</b>
Km 0+571.80	6.892	0.699	215.711	103.135					
					<b>4.100</b>	<b>45.633</b>	<b>5.281</b>	<b>2672.064</b>	<b>1218.202</b>
Km 0+580.00	4.238	0.589	219.949	103.724					
					<b>9.945</b>	<b>177.936</b>	<b>5.858</b>	<b>2850.000</b>	<b>1224.060</b>
Km 0+599.89	13.654	0.000	233.603	103.724					
					<b>0.055</b>	<b>1.496</b>	<b>0.000</b>	<b>2851.496</b>	<b>1224.060</b>
Km 0+600.00	13.537	0.000	247.140	103.724					
					<b>9.306</b>	<b>166.503</b>	<b>11.772</b>	<b>3017.999</b>	<b>1235.832</b>
Km 0+618.61	4.355	1.265	251.495	104.989					
					<b>0.695</b>	<b>7.839</b>	<b>1.699</b>	<b>3025.838</b>	<b>1237.531</b>
Km 0+620.00	6.924	1.179	258.419	106.168					
					<b>7.769</b>	<b>90.136</b>	<b>28.349</b>	<b>3115.974</b>	<b>1265.880</b>
Km 0+635.53	4.678	2.470	263.097	108.638					
					<b>2.232</b>	<b>16.959</b>	<b>12.303</b>	<b>3132.933</b>	<b>1278.183</b>
Km 0+640.00	2.920	3.042	266.017	111.680					
					<b>10.000</b>	<b>29.200</b>	<b>89.730</b>	<b>3162.133</b>	<b>1367.913</b>
Km 0+660.00	0.000	5.931	266.017	117.611					
					<b>10.000</b>	<b>0.000</b>	<b>111.700</b>	<b>3162.133</b>	<b>1479.613</b>
Km 0+680.00	0.000	5.239	266.017	122.850					
					<b>8.702</b>	<b>0.000</b>	<b>64.177</b>	<b>3162.133</b>	<b>1543.790</b>
Km 0+697.40	0.000	2.136	266.017	124.986					
					<b>1.298</b>	<b>1.128</b>	<b>4.404</b>	<b>3163.261</b>	<b>1548.194</b>
Km 0+700.00	0.869	1.257	266.886	126.243					
					<b>4.306</b>	<b>3.742</b>	<b>11.975</b>	<b>3167.003</b>	<b>1560.169</b>
Km 0+708.61	0.000	1.524	266.886	127.767					
					<b>5.695</b>	<b>0.000</b>	<b>17.096</b>	<b>3167.003</b>	<b>1577.265</b>
Km 0+720.00	0.000	1.478	266.886	129.245					
					<b>10.000</b>	<b>0.000</b>	<b>41.310</b>	<b>3167.003</b>	<b>1618.575</b>
Km 0+740.00	0.000	2.653	266.886	131.898					
					<b>5.997</b>	<b>0.000</b>	<b>36.456</b>	<b>3167.003</b>	<b>1655.031</b>
Km 0+751.99	0.000	3.426	266.886	135.324					
					<b>2.239</b>	<b>0.000</b>	<b>15.422</b>	<b>3167.003</b>	<b>1670.453</b>

**RELATÓRIO DE VOLUMES (SUAVIZAÇÃO DE GREIDE)**

Município: ARROIO DO MEIO - RS

Microbacia: ESTRADA GERAL FORQUETA BAIXA

Trecho: ENTRE O TRECHO PROJETADO ANTERIORMENTE E 1,13 KM DIREÇÃO INTERIOR

Arquivo: D:\R M\_Projetos\Arroio do Meio\Estrada Forqueta Baixa\Projeto Novo\Projeto.pr

Extensão: 1.130 km

ESTACA	ÁREAS		ÁREA ACUMULADA		SEMI DISTANCIA	VOLUMES		VOLUME ACUMULADO	
	CORTE	ATERRO	CORTE	ATERRO		CORTE	ATERRO	CORTE	ATERRO
Km 0+760.00	0.000	4.408	266.886	143.194					
					<b>9.921</b>	<b>0.000</b>	<b>105.907</b>	<b>3167.003</b>	<b>1790.251</b>
Km 0+779.84	0.000	6.267	266.886	149.461					
					<b>0.080</b>	<b>0.000</b>	<b>1.002</b>	<b>3167.003</b>	<b>1791.253</b>
Km 0+780.00	0.000	6.256	266.886	155.717					
					<b>10.000</b>	<b>18.070</b>	<b>92.500</b>	<b>3185.073</b>	<b>1883.753</b>
Km 0+800.00	1.807	2.994	268.693	158.711					
					<b>9.872</b>	<b>63.329</b>	<b>41.492</b>	<b>3248.402</b>	<b>1925.245</b>
Km 0+819.74	4.608	1.209	273.301	159.920					
					<b>0.129</b>	<b>1.086</b>	<b>0.417</b>	<b>3249.488</b>	<b>1925.662</b>
Km 0+820.00	3.813	2.022	277.114	161.942					
					<b>0.997</b>	<b>8.115</b>	<b>3.632</b>	<b>3257.603</b>	<b>1929.294</b>
Km 0+821.99	4.326	1.621	281.440	163.563					
					<b>7.587</b>	<b>95.498</b>	<b>12.299</b>	<b>3353.101</b>	<b>1941.593</b>
Km 0+837.16	8.261	0.000	289.701	163.563					
					<b>1.416</b>	<b>23.293</b>	<b>0.000</b>	<b>3376.394</b>	<b>1941.593</b>
Km 0+840.00	8.189	0.000	297.890	163.563					
					<b>10.000</b>	<b>225.670</b>	<b>0.000</b>	<b>3602.064</b>	<b>1941.593</b>
Km 0+860.00	14.378	0.000	312.268	163.563					
					<b>4.413</b>	<b>120.444</b>	<b>0.000</b>	<b>3722.508</b>	<b>1941.593</b>
Km 0+868.82	12.915	0.000	325.183	163.563					
					<b>5.588</b>	<b>128.591</b>	<b>0.000</b>	<b>3851.099</b>	<b>1941.593</b>
Km 0+880.00	10.097	0.000	335.280	163.563					
					<b>8.584</b>	<b>144.529</b>	<b>0.215</b>	<b>3995.628</b>	<b>1941.808</b>
Km 0+897.16	6.740	0.025	342.020	163.588					
					<b>1.416</b>	<b>17.350</b>	<b>0.183</b>	<b>4012.978</b>	<b>1941.991</b>
Km 0+900.00	5.513	0.104	347.533	163.692					
					<b>2.284</b>	<b>21.406</b>	<b>1.665</b>	<b>4034.384</b>	<b>1943.656</b>
Km 0+904.56	3.859	0.625	351.392	164.317					
					<b>7.716</b>	<b>29.776</b>	<b>39.899</b>	<b>4064.160</b>	<b>1983.555</b>
Km 0+920.00	0.000	4.546	351.392	168.863					
					<b>10.000</b>	<b>17.430</b>	<b>73.530</b>	<b>4081.590</b>	<b>2057.085</b>
Km 0+940.00	1.743	2.807	353.135	171.670					
					<b>10.000</b>	<b>17.430</b>	<b>83.140</b>	<b>4099.020</b>	<b>2140.225</b>
Km 0+960.00	0.000	5.507	353.135	177.177					
					<b>10.000</b>	<b>0.000</b>	<b>79.690</b>	<b>4099.020</b>	<b>2219.915</b>
Km 0+980.00	0.000	2.462	353.135	179.639					
					<b>7.284</b>	<b>61.812</b>	<b>17.933</b>	<b>4160.832</b>	<b>2237.848</b>
Km 0+994.56	8.486	0.000	361.621	179.639					
					<b>0.369</b>	<b>6.295</b>	<b>0.000</b>	<b>4167.127</b>	<b>2237.848</b>

**RELATÓRIO DE VOLUMES (SUAVIZAÇÃO DE GREIDE)**

Município: ARROIO DO MEIO - RS

Microbacia: ESTRADA GERAL FORQUETA BAIXA

Trecho: ENTRE O TRECHO PROJETADO ANTERIORMENTE E 1,13 KM DIREÇÃO INTERIOR

Arquivo: D:\R M\_Projetos\Arroio do Meio\Estrada Forqueta Baixa\Projeto Novo\Projeto.pr

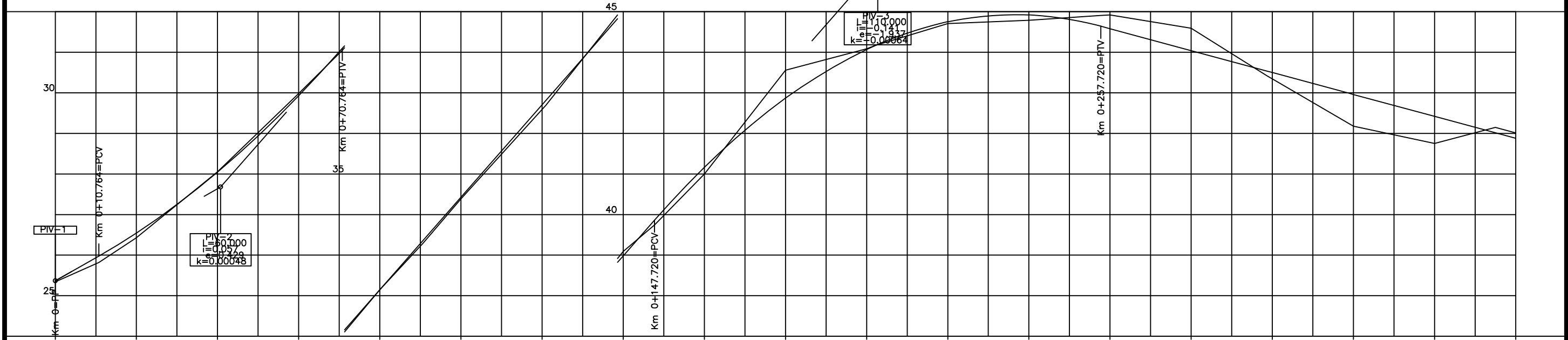
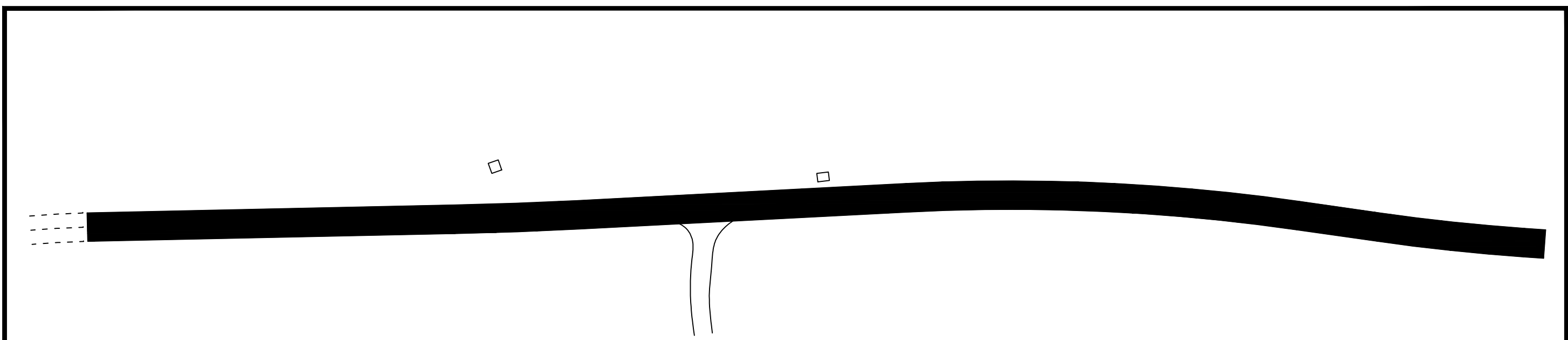
Extensão: 1.130 km

ESTACA	ÁREAS		ÁREA ACUMULADA		SEMI DISTANCIA	VOLUMES		VOLUME ACUMULADO	
	CORTE	ATERRO	CORTE	ATERRO		CORTE	ATERRO	CORTE	ATERRO
Km 1	7.511	0.007	377.706	179.646					
					<b>10.000</b>	<b>147.750</b>	<b>2.050</b>	<b>4352.628</b>	<b>2239.914</b>
Km 1+20.000	7.264	0.198	384.970	179.844					
					<b>10.000</b>	<b>72.640</b>	<b>31.700</b>	<b>4425.268</b>	<b>2271.614</b>
Km 1+40.000	0.000	2.972	384.970	182.816					
					<b>2.653</b>	<b>8.007</b>	<b>14.538</b>	<b>4433.275</b>	<b>2286.152</b>
Km 1+45.306	3.018	2.508	387.988	185.324					
					<b>0.710</b>	<b>4.247</b>	<b>3.383</b>	<b>4437.522</b>	<b>2289.535</b>
Km 1+46.726	2.963	2.257	390.951	187.581					
					<b>6.637</b>	<b>19.665</b>	<b>31.267</b>	<b>4457.187</b>	<b>2320.802</b>
Km 1+60.000	0.000	2.454	390.951	190.035					
					<b>10.000</b>	<b>20.210</b>	<b>43.600</b>	<b>4477.397</b>	<b>2364.402</b>
Km 1+80.000	2.021	1.906	392.972	191.941					
					<b>8.363</b>	<b>79.975</b>	<b>17.487</b>	<b>4557.372</b>	<b>2381.889</b>
Km 1+96.726	7.542	0.185	400.514	192.126					
					<b>1.637</b>	<b>25.707</b>	<b>0.805</b>	<b>4583.079</b>	<b>2382.694</b>
Km 1+100.00	8.162	0.307	408.676	192.433					
					<b>10.000</b>	<b>148.200</b>	<b>3.070</b>	<b>4731.279</b>	<b>2385.764</b>
Km 1+120.00	6.658	0.000	415.334	192.433					
					<b>5.215</b>	<b>55.900</b>	<b>4.542</b>	<b>4787.179</b>	<b>2390.306</b>
Km 1+130.42	4.061	0.871	419.395	193.304					

**TOTAL ÁREA DE ATERRO: 193.304 m2.**  
**TOTAL ÁREA DE CORTE: \*\*\*\*\* m2.**

**TOTAL VOLUME DE ATERRO: 2390.306 m3.**  
**TOTAL VOLUME DE CORTE: 4787.179 m3.**





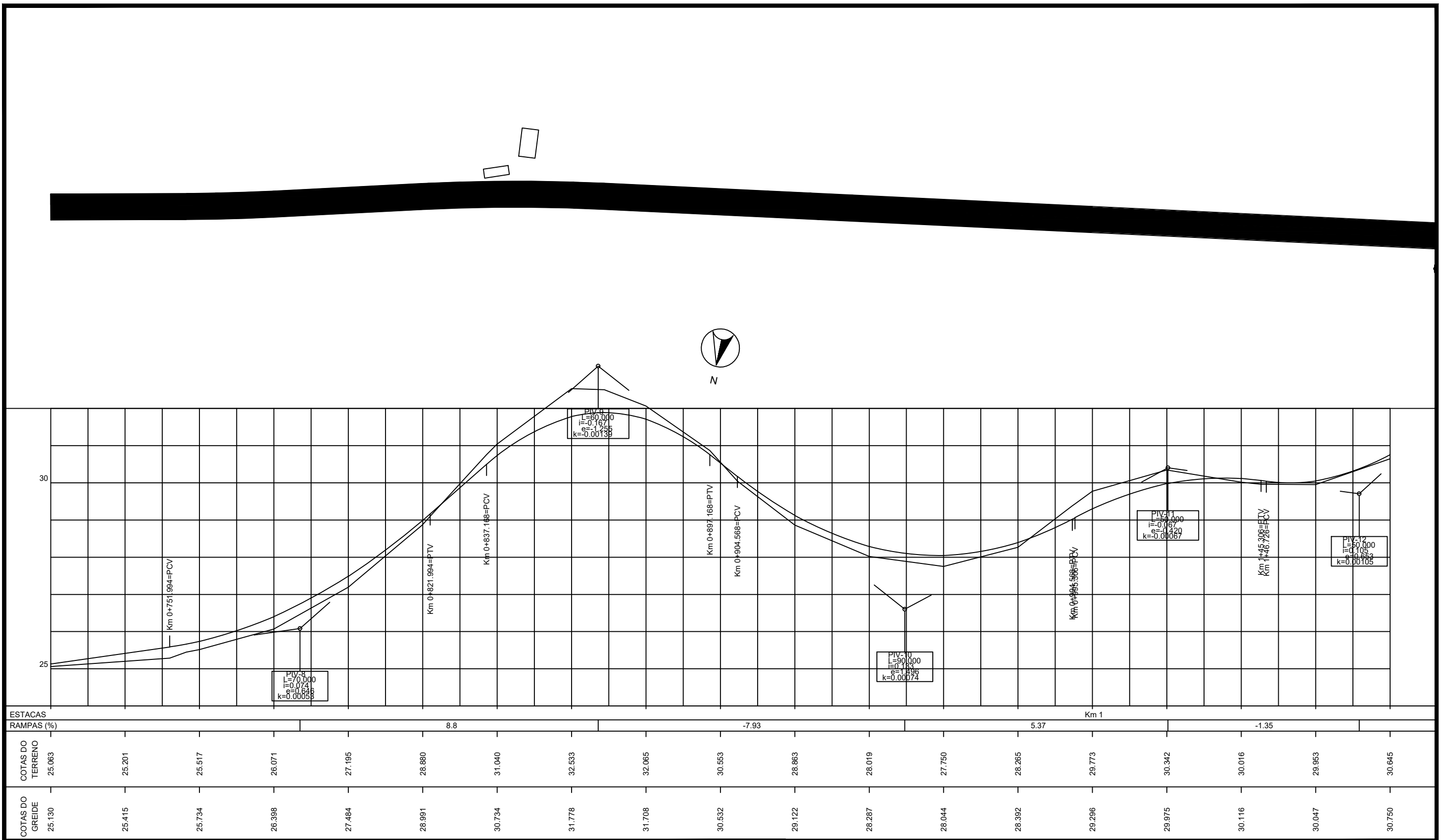
ESTACAS	Km 0																		
RAMPAS (%)	5.67					11.39						-2.7							
COTAS DO TERRENO	25.341	26.429	28.052	29.982	32.147	34.386	36.588	39.092	40.997	43.556	44.082	44.705	44.786	44.919	44.592	43.345	42.177	41.752	42.010
COTAS DO GREIDE	25.367	26.542	28.043	29.925	32.148	34.426	36.704	38.982	41.164	42.871	44.066	44.748	44.918	44.579	44.039	43.499	42.958	42.418	41.878

LEGENDA

- Determinação do Norte
- Eixo de estrada existente
- Bordo de estrada existente
- Meio fio existente
- Curva de nível mestra
- Curva de nível auxiliar
- Sinalização de Eixo
- Sinalização de Bordo
- Alinhamento de terraplenagem
- Cerca existente
- Muro existente
- Poste de energia
- Terreno primitivo
- Greide de projeto

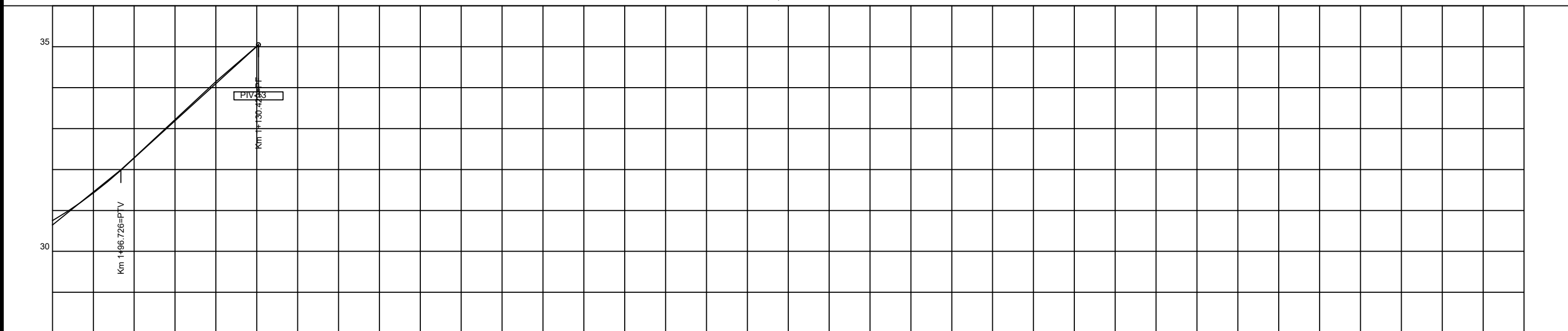
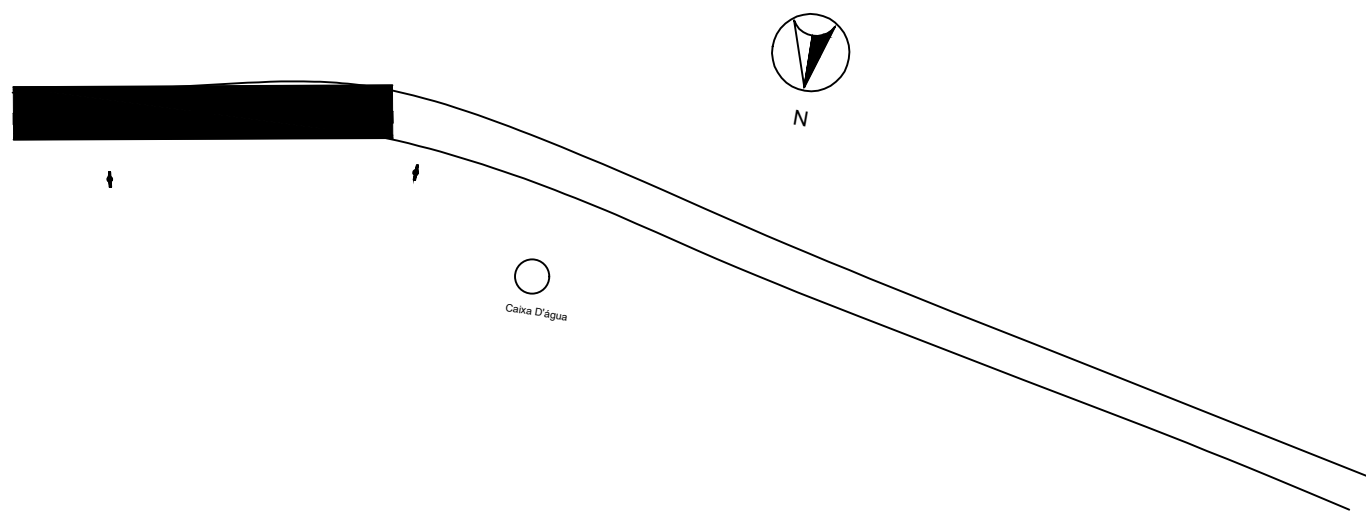
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	OBJETO:	ESTADO:
	PROJETO BÁSICO PARA PAVIMENTAÇÃO	RS
	TIPO:	MUNICÍPIO:
LOCAL:	SINALIZAÇÃO	ARROIO DO MEIO
	PROPRIETÁRIO:	REVISÃO:
	PREFEITURA DE ARROIO DO MEIO	00
TRECHO:	ESTRADA FORQUETA BAIXA	ESCALA:
	ENTRE O ASFALTO PROJETADO(PRÓXIMO À GALERIA) E 1,13 KM SENTIDO INTERIOR	H : 1/1000
	ÁREA:	V : 1/100
1.130,43 x 7,00 = 7.913,01 m <sup>2</sup>	DATA:	MAIO/2022
		PRANCHA:
		13 / 16





LEGENDA	
	Determinação do Norte
	Eixo de estrada existente
	Bordo de estrada existente
	Meio fio existente
	Curva de nível mestra
	Curva de nível auxiliar
	Sinalização de Eixo
	Sinalização de Bordo
	Alinhamento de terraplenagem
	Cerca existente
	Muro existente
	Poste de energia
	Terreno primitivo
	Greide de projeto

RESPONSÁVEL TÉCNICO:	LOCAL:	ESTRADA FORQUETA BAIXA	OBJETO:	PROJETO BÁSICO PARA PAVIMENTAÇÃO	ESTADO:	RS	
	TRECHO:	ENTRE O ASFALTO PROJETADO(PRÓXIMO À GALERIA) E 1,13 KM SENTIDO INTERIOR	TIPO:	SINALIZAÇÃO	MUNICÍPIO:	ARROIO DO MEIO	
ÁREA:	1.130,43 x 7,00 = 7.913,01 m <sup>2</sup>	PROPRIETÁRIO:	PREFEITURA DE ARROIO DO MEIO	REVISÃO:	00	ESCALA:	H : 1/1000 V : 1/100
						DATA:	MAIO/2022
						PRANCHA:	15 / 16



ESTACAS				
RAMPAS (%)			9.1	
COTAS DO TERRENO	30.645	32.287	34.149	35.047
COTAS DO GREIDE	30.750	32.278	34.098	35.047

LEGENDA	
	Determinação do Norte
	Eixo de estrada existente
	Bordo de estrada existente
	Meio fio existente
	Curva de nível mestra
	Curva de nível auxiliar
	Sinalização de Eixo
	Sinalização de Bordo
	Alinhamento de terraplenagem
	Cerca existente
	Muro existente
	Poste de energia
	Terreno primitivo
	Greide de projeto

RESPONSÁVEL TÉCNICO:	OBJETO:	ESTADO:
	PROJETO BÁSICO PARA PAVIMENTAÇÃO	RS
LOCAL:	TIPO:	MUNICÍPIO:
	ESTRADA FORQUETA BAIXA	ARROIO DO MEIO
TRECHO:	SINALIZAÇÃO	REVISÃO:
	ENTRE O ASFALTO PROJETADO(PRÓXIMO À GALERIA) E 1,13 KM SENTIDO INTERIOR	00
ÁREA:	PROPRIETÁRIO:	ESCALA:
	PREFEITURA DE ARROIO DO MEIO	H : 1/1000
1.130,43 x 7,00 = 7.913,01 m²	ALINHAMENTO DE TERRAPLENAGEM	V : 1/100
	TERRENO PRIMITIVO	DATA:
	GREIDE DE PROJETO	MAIO/2022
		PRANCHA:
		16 / 16